



Техническое описание

Наименование модели: G 440 CA 6x6 EHZ

Предложение №: 2012-T00010138

Дата: 2012-05-25

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Тип шасси

Поколение - P-, G- and R-series

Модель - G

Серия G Скании представляет собой новую модель для магистральных перевозок и транспортных операций в строительстве, которая характеризуется высоким уровнем технического оснащения, как и серия R. Серия G хорошо соответствует "компактному классу".

Рабочий объем двигателя - 13 литров

Тип кабины - CG

Кабина G представляет собой новую модель для магистральных перевозок и транспортных операций в строительстве, которую можно заказать с двигателем большей мощности чем в серии P. Кабины серии G отличаются лёгкостью посадки и выхода. Кабины серии G предлагают ещё больше места для хранения вещей.

Класс шасси

Класс шасси - С - строительный

Класс эксплуатации - E (особо тяжелый)

Эксплуатационный класс E – Особо тяжелые условия (Extra heavy duty).

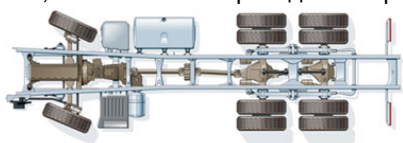
Адаптация шасси

Адаптация шасси - грузовое шасси

Колесная формула

Колёсная формула - 6x6

6x6, 3-осное АТС с приводом на три моста.



6x6.

Высота шасси

Высота шасси - Высокая, с повышенным клиренсом

ОБЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Общие сведения

Назначение - Смешанные грузы (магистральные перевозки)

Боковые габаритные огни - установленные временно (для шасси)

Уровень наружного шума - 82 dBA (в соотв. с дир. 70/157/ЕЕС)

Ступенька на шасси слева - двойная

Цвет шасси - стандартный серый

Рулевое управление - 1-контурное с гидравлическим усилителем



SCANIA

ООО «ДВ Скан»

680000, РФ, Хабаровский край
г.Хабаровск, ул. Воронежская, д.129, оф.30

Телефон
+7 4212 24 00 45
+7 4212 25 66 54

Факс
+7 4212 76 14 17

E-mail
dvscan@gmail.com
sales@dvscan.ru
www.dvscan.ru

Размеры шасси

| | |
|---------------|-----------|
| Ширина шасси | - 2600 мм |
| Колесная база | - 3600 мм |

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторные батареи

| | |
|------------------------|-----------|
| Аккумуляторные батареи | - 180 Ач |
| Выключатель АКБ | - базовый |

1-полюсный выключатель «массы» двойного действия с рукояткой выключения на аккумуляторном ящике. Главный рубильник разъединяет цепь одного из выводов аккумулятора и таким путём весь автомобиль будет обесточен за исключением тахографа. Отвечает более простым требованиям ADR.



Выключатель "массы" аккумуляторной батареи, техобслуживание.

| | |
|---------------------|--------------------------|
| Тип выключателя АКБ | - двойной слева на шасси |
| Расположение АКБ | - слева |

Генератор

| | |
|-----------|---------|
| Генератор | - 100 А |
|-----------|---------|

БАМПЕР И ПРОТИВОПОДКАТНЫЕ БАРЬЕРЫ

Бампер

| | |
|--|--------------------------|
| Усиленный бампер | - с усиленным бампером |
| Исполнение усиленного бампера | - выступание на 50 мм |
| Дополнительная буксировочная проушина в переднем бампере | - установленная в центре |



Смонтированный посередине прицепной механизм.

КРЫЛЬЯ и БРЫЗГОВИКИ

Передние крылья

| | |
|-------------------------------------|------------------|
| Исполнение передних крыльев | - из двух частей |
| Резиновые брызговики передних колес | - с брызговиками |

Задние крылья

| | |
|---------------------------|------------------------------------|
| Задние крылья | - с крыльями, пластиковые |
| Исполнение задних крыльев | - из трех частей со съемным верхом |

НАГРУЗКИ и ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

- Тип передней подвески - рессорная
 - Максимально допустимая нагрузка на ось (передняя) - 7500 кг
 - Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось - повышенной жесткости
 - Передняя подвеска, тип рессор - 3x29, параболические
- Параболическая рессора с 3 листами, толщина 29 мм.

Задняя подвеска

- Тип задней подвески - рессорная
- Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку - 30 000 кг
- Задняя подвеска, тип рессор - 8x30/90, многолистовые**
- Трапецеидальная подвеска с 8 листами, толщина 30 мм и ширина 90 мм.**
- Амортизаторы на задней оси - с амортизаторами

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Топливные баки

- Топливный бак, справа - 400 литров, стальной широкого сечения
- Топливный бак - с одной стороны
- Подогреватель топлива - с подогревателем

Двигатели DC13 имеют подогреватель типа PTC и саморегулируемы, мощность подогревателя увеличивается, когда наружная температура уменьшается. Размещение между питательным насосом и корпусом фильтра.



Кнопка для подогревателя топлива.

- Подогрев системы SCR - с подогревом
- Запирающаяся крышка горловины топливного бака - 1 штука
- Топливный фильтр-влагоотделитель (на шасси) - фильтр-влагоотделитель с подогревом



На правой балке боковой стенки кабины

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|---|--------------------------------------|
| Адаптация тормозной системы | - седельный тягач |
| Категория тормозной системы | - E |
| Управление тормозами | - пневматическое |
| Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов | - пневматическое/барабанные тормоза |
| ABS, (Антиблокировочная система тормозов) | - с ABS |
| Предохранительный клапан блокировки стояночных тормозных камер | - с клапаном |
| Тип тормозной камеры передней оси | - без стояночной тормозной системы |
| Тормозные накладки задние | - с накладками шириной 254 мм |
| Для автомобилей с очень тяжелыми нагрузками на оси имеется возможность выбрать 10" (254мм) барабанные тормоза вместо стандарта 8" на ведущем мосту. Это добавляет запас прочности тормозной системе и увеличивает срок её службы. | |
| Тип тормозных механизмов | - барабаны |
| Тип регулировки зазоров тормозных механизмов | - автоматическая |
| Тип тормозной камеры 1-ой задней оси | - с энергоаккумулятором |
| Тип тормозной камеры 2-ой задней оси | - с энергоаккумулятором |
| Рычаг управление парковочными тормозами | - с проверочным положением |
| Соединения с тормозной системой полуприцепа | - с соединением |
| APS компрессор | - с электронным управлением |

СИЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ВОЗДУХОЗАБОРНИК/СИСТЕМА ВЫПУСКА ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

| | |
|--|--------------------------------|
| Воздухозаборник | - высокий, задний |
| Высокий впускной воздушный тракт Скании на кабине CP16L с вертикальным отводом ОГ. | |
| Варианты исполнения глушителя | - цилиндрический |
| Направление выхлопной трубы | - вертикальная выхлопная труба |
| Защита глушителя | - стандартная |
| Тепловая защита глушителя, вид: | - круглая |
| Защитный фильтр для воздухозаборника | - с фильтром |



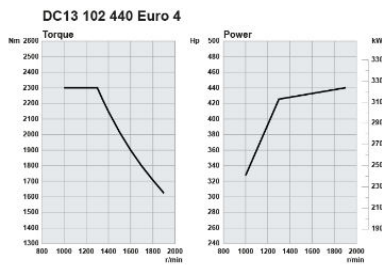
Защитный фильтр служит дополнительным фильтром, установленным внутри основного воздушного фильтра.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

| | |
|---|-----------------|
| Управление вентилятором системы охлаждения двигателя | - электронное |
| Передаточное число муфты вентилятора системы охлаждения двигателя | - 1:1 |
| Температура кристаллизации охлаждающей жидкости: | - 50 градусов C |

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|---|------------------------------------|
| Экологические нормы | - Euro 4 |
| Двигатель (модель) | DC13 102 мощностью 440 л.с. |
| Дизельный двигатель, шестицилиндровый рядный | |
| Рабочий объем: 12,7 дм ³ | |
| Макс. мощность при 1900 об/мин: 440 л. с. (324 кВт) | |
| Макс. крутящий момент при 1000-1300 об/мин: 2300 Нм | |
| Система впрыска: Насос-форсунка PDE | |
| Уровень выбросов: Евро 4 | |
| Способ понижения токсичности ОГ: SCR | |



Система впрыска топлива
Моторный тормоз

- насос-форсунки PDE
- с автоматическим и ручным управлением

Управление педалью тормоза в автоматическом режиме, кнопкой в полу в ручном режиме и/или рычагом ретардера. Выключатель моторного тормоза-замедлителя имеется на приборной панели.

Ограничитель белого дыма
Исполнение системы вентиляции картера двигателя

- с ограничителем
- открытая

Система вентиляции картера для низких температур

.

Очистка картера, тип вентиляции картера двигателя

- фильтр

Ограничитель скорости

- с ограничителем 85 км/ч (EU)

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач

- GRS905R

12 + 2 - ступенчатая коробка передач с демультипликатором и делителем, с двумя понижающими передачами, а также с двумя передачами заднего хода.

Тип коробки передач

- механическая, с автоматическим переключением передач

Система автоматического переключения передач Opticruise

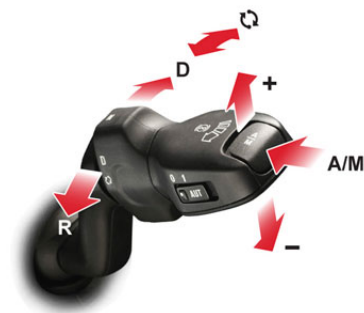
- с Opticruise

Opticruise является автоматической системой переключения передач для механических коробок передач.

Функция "Kickdown"
Power mode gearbox

- с Kickdown
- With

С режимом "Power" в системе Scania Opticruise. Водитель может переключаться с обычного режима на режим "Power" и наоборот с помощью рычага управления системой Opticruise.



Гидравлический тормоз-замедлитель (Ретардер) - ретардер Scania

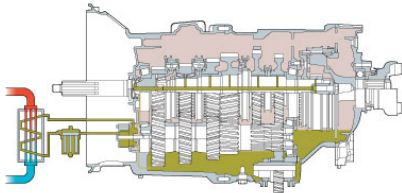
Тип ретардера

R4100

Ретардер R4100 представляет собой встроенную в коробку передач вспомогательную гидравлическую тормозную систему, действующую непосредственно на ведущие оси. У ретардера с передаточным числом 3:26 максимальный крутящий момент, действующий при торможении, составляет 4100 Нм (исключительно моторный тормоз-замедлитель). Возможно управление скоростью движения на спусках, что позволяет повысить среднюю скорость. Ретардер входит в систему комбинированного торможения (Brake Blending).

Охладитель масла коробки передач - с охладителем

Для двигателей, часто работающих на большой частоте вращения коленвала в сочетании с низкими передачами, рекомендуется использовать охладитель масла коробки передач.



Принципиальная схема масляного радиатора.

- Охлаждение масла коробки передач** - жидкостное
Привод переднего моста (для полноприводных а/м) - подключаемый

При включённом приводе на передние колёса между передним и задним мостами нет дифференциала. Когда он не используется, передний мост катится свободно и боковое сцепление с дорожным полотном улучшается.

- Тип сцепления** - автоматическое

Система Scania Opticruise предлагается в полностью автоматическом исполнении.

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

- Главная передача** - RBP835

RBP835 является главной передачей для тандемных ведущих мостов с колёсными редукторами. Она сконструирована для исключительно тяжёлых условий эксплуатации, часто для грузовых автомобилей, постоянно используемых в строительстве по бездорожью. Сила, проходимость и стойкость к нагрузкам выше тех, которые нормальны для дорожных перевозок, являются центральными факторами.



RBP835.

- Главное передаточное число** - 4,27
Масляный фильтр редуктора заднего моста - с фильтром
Блокировка дифференциала - с блокировкой

Блокировка дифференциала и антипробуксовочная система - это функции, которыми оснащены подавляющее большинство строительных машин Scania. Все органы управления, относящиеся к проходимости - блокировка дифференциала и антипробуксовочная система - объединены в одном модуле на приборной панели.



Блок управления, блокировка дифференциала, ТС и распределение нагрузки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (Седелный тягач)

Соединения с полуприцепом

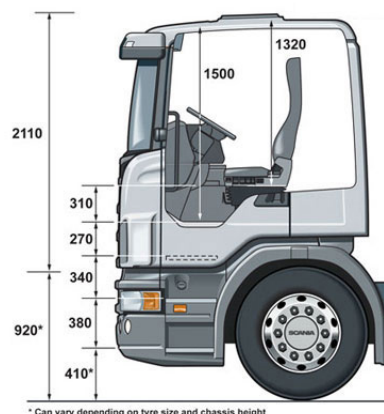
- Тип разъемов для соединения с электросистемой полуприцепа** - 1x15- полюсный ISO 12098
Витой кабель для соединения с электросистемой полуприцепа - 15 на 15 + 15 на 2x7-и полюсных
Тип соединений с тормозной системой прицепа - тип ISO

| | |
|--|---|
| Кронштейны седельного устройства | - с отверстиями |
| Плита крепления седельно-цепного устройства | - гофрированная плита высотой 40 мм, и тяговым усилением до 152кН |
| Значение динамической силы не более 152 кН. Крепёжная пластина усиленного типа (HD). Толщина материала 9,5 мм вместо 8 мм, плата удлинена и имеет четыре дополнительных болта. | |
| Седельно-цепное устройство | - JOST JSK37C-Z 185 шкворень 2 дюйма и высотой 1500 мм |
| Позиция седельно-цепного устройства | - 400 мм позади центра средней оси |
| Тип седельно-цепного устройства | - фиксированное |
| Фонарь освещения ССУ | - белый |
| Защита задней кромки рамы | - с защитой |
| Лист, защищающий задние торцы рамы. | |

КАБИНА

Тип

| | |
|------------------------------------|--------------|
| Модель кабины | - CG16 |
| Кабина без спального места серии G | |
| Высота крыши кабины | - низкая (L) |



ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ

Сиденье водителя

| | |
|--|-----------------------------|
| Сиденье водителя | - среднее на пневмоподвеске |
| Регулируемый амортизатор сиденья водителя | - с амортизатором |
| Подогрев сиденья водителя | - с подогревом |
| Подлокотники сиденья водителя | - с подлокотниками |
| Обивка сиденья водителя | - ткань |

Сиденье пассажира

| | |
|--|---------------------------------------|
| Сиденье пассажира | - складное (без подвески) |
| Обивка сиденья пассажира | - ткань |
| Сигнализация непристёгнутых ремней безопасности | - контрольная лампа + звуковой сигнал |

Внутреннее оборудование

| | |
|---|-----------------------|
| Обивка дверей | - тканевая |
| Обивка боковых панелей/потолка | - ткань |
| Занавески ветрового стекла и окон дверей | - с занавесками |
| Занавеска на заднее окно | - с занавеской |
| Боковой солнцезащитный козырек | - со стороны водителя |
| Боковой противосолнечный козырек со стороны водителя | - складной |
| Защитные коврики на пол | - резиновые |

Оборудование для отдыха

| | |
|---|-------------------|
| Оборудование для отдыха на стороне пассажира | - с оборудованием |
|---|-------------------|

Оборудование для отдыха предназначено для коротких перерывов в кабинах дневного типа. Оно состоит из полки для отдыха, располагаемой у задней стенки.



Оборудование для отдыха в сложенном положении.

Освещение

| | |
|---|--|
| Настройка фар | - для правостороннего движения |
| Тип головных ламп | - H4 (24 В) |
| Защита фар | - с защитой |
| Фары имеют защиту в виде стальной решетки. Демонтаж и монтаж этих решеток в связи с чисткой фар не представляет трудностей. | |
| Корректор уровня фар | - с корректором |
| Задний противотуманный фонарь | - с фонарем |
| Передние габаритные фонари | - белые |
| Знак автопоезда | - оранжевый (с выключателем) |
| Рабочий свет | - подготовка |
| Проблесковые маячки на крыше кабины | - подготовка под установку (включает подводящую на крышу проводку с выключателем в кабине) |
| Внутреннее освещение кабины | - базовое |
| Освещение ступеней | - с подсветкой |

Места для хранения

| | |
|--|-----------------------------------|
| Исполнение передней панели со стороны пассажира | - лоток для документов (открытый) |
| Ящик под спальным местом | - открытый |
| Карманы в дверях | - с карманами |

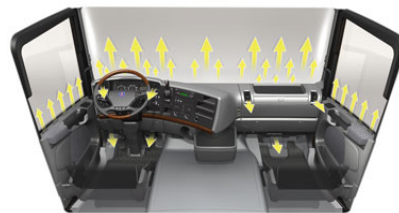
Климатическая система

Управления отопителем - электронная система управления отопителем

Полностью автоматическая система поддержания микроклимата, регулирующая температуру и управляющая вентилятором, а также распределяющая воздух оптимальным образом. Производится только настройка на желаемую температуру.



Автоматическая система поддержания микроклимата



Воздухообмен в кабине. □□ .

Кондиционер

- с кондиционером

Автономный отопитель

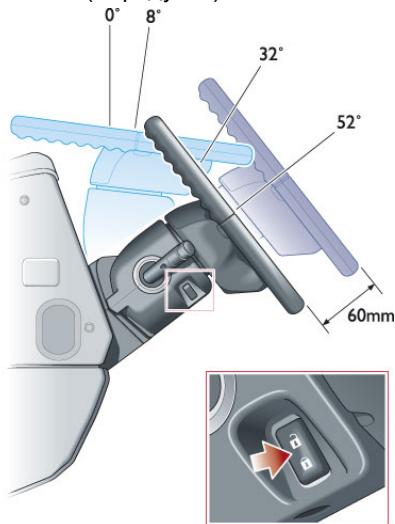
- 'сухой' отопитель кабины, 2кW



Рулевое колесо

- Рулевое колесо** - базовое
Регулировка рулевого колеса - с регулировкой

Рулевое колесо можно регулировать бесступенчато во всех направлениях одновременно. Регулировочный запас составляет 60 мм вдоль рулевой колонки и может сочетаться с наклоном от 32 до 52 градусов. Нажатием кнопки рулевое колесо освобождается для регулировки в течение 4-7 секунд с помощью пневматики. Если желательно заблокировать раньше, это можно осуществить нажатием кнопки. Рулевое колесо можно установить почти в горизонтальное положение, как на стоянке (8 градусов).



Настройка рулевого колеса.

Приборы

- Панель приборов** - короткая
Отделка панели приборов - базовая
Комбинация приборов с цветным дисплеем, (км/ч)
Информация о надстройке в бортовом компьютере - да
Цвет панели приборов - серый
Цвет нижней части панели приборов - серый
Указатель давления воздуха - метрический (бар.)
Тахограф - 1-дневный VDO
Клавиши управления круиз-контролем - на рулевом колесе

Средства связи

- Магнитола** - среднего класса
 Радиоприемник полностью встроен в приборную доску, аккуратно вписываясь в её контуры. В радиоприемник встроены проигрыватель компакт-дисков и плеер MP3.
Подготовка под установку ГД-рации - с подготовкой
Гнездо 12В в панели приборов - с гнездом
Подготовка для FMS Gateway (interface)

Звуковые сигналы

- Звуковой сигнал** - пневматический

Дополнительное внешнее оборудование

- Подвеска кабины** - пневматическая в 4-х точках

Со встроенными амортизаторами и регулированием уровня.

4-точечная подвеска кабины – пневматическая.



- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| Стабилизатор кабины | - нормальной жесткости (Комфорт) |
| Количество ключей/брелоков | - два |
| Передняя подножка, складная | - с подножкой |
| Боковая подножка (кузов) | - слева |
- Ступенька слева на наружной стороне кабины без спального места и ручка на крыше.



Ступень со стороны кабины.

Остекление

- | | |
|------------------------|---------------|
| Ветровое стекло | - стандартное |
| Окно заднее | - с окном |
- Окно задней стенки кабины оснащено закалённым стеклом. В кабине будет светлее и создастся ощущение большего простора.
- | | |
|-------------------------------|---|
| Остекление окон дверей | - одинарное |
| Стеклоподъемники | - с электроприводом со стороны водителя и пассажира |

Зеркала

- | | |
|--|-------------------|
| Зеркала заднего вида | - без обтекателей |
| Электрообогрев зеркал заднего вида | - с обогревом |
| Широкоугольное зеркало заднего вида | - с 2-х сторон |

Панорамное зеркало в сочетании с зеркалом заднего вида без дефлектора.

- | | |
|-------------------------------|--------------|
| Зеркало ближнего вида | - с зеркалом |
| Зеркало переднего вида | - с зеркалом |

Цвет кабины

- | | |
|---------------------------------|----------------------|
| Категория цвета кабины | - category 1 |
| Цвет облицовки радиатора | - серебристо-серый |
| Цвет кабины - | Blue Pacific - Синий |

Оборудование для обеспечения безопасности

- | | |
|---|----------------|
| Знак аварийной остановки | - 2 штуки |
| Запирающаяся облицовка радиатора | - запирающаяся |



ПОСТАВКА

Инструкция по эксплуатации

Инструкция по эксплуатации на русском языке

КОЛЕСА

Диски

| | |
|---|-------------|
| Количество дисков, передняя ось (оси) - | 2 |
| Размер и материал колесных дисков передней оси (осей) - | 8.5-20 disc |
| Количество дисков на 1-ой задней оси - | 4 |
| Размер и материал колесных дисков 1-ой задней оси - | 8.5-20 disc |
| Количество дисков на 2-ой задней оси - | 4 |
| Размер и материал колесных дисков 2-ой задней оси - | 8.5-20 disc |
| Количество запасных дисков | 1 |
| Диск запасной | 8.5-20 disc |

Дополнительное колесное оборудование

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Декоративные колпаки колес | - окрашенная сталь |
| Шланг для накачки шин | - 20-и метровый |
| Домкрат | - с домкратом |

Шины

| | |
|---|--------------------------------------|
| Количество шин, передняя ось (оси) - | 2 |
| Количество шин на 1-ой задней оси - | 4 |
| Количество шин на 2-ой задней оси - | 4 |
| Количество запасных шин - | 1 |
| Размер шин передней оси и запасного колеса | - 12.00 R20 |
| Размер шин на задних осях | - 12.00 R20 |
| Шины, производитель | - Goodyear |
| Шины, передняя ось - область применения | - Строительство |
| Модель шин, передняя ось | 12.00R20 Construction Steer Goodyear |
| Шины, задняя ось (ведущая) - область применения | - Строительство |
| Шины, запасное колесо - область применения | - Строительство |
| Шины, запасное колесо - рисунок протектора | - рулевая ось |
| Модель шин, запасное колесо | 12.00R20 Construction Steer Goodyear |