

Кабины

CP19

Спальная с одним спальным местом

CP19 Highline

Высокая спальная с одним спальным местом

CG19

Спальная с двумя спальными местами

CG19 Highline

Высокая спальная с двумя спальными местами

Двигатели Евро 4

12-литровые, рядные, 6-цилиндровые

340 л.с. (250 кВт) при 1800 об/мин
1700 Нм в диапазоне от 1100 до 1350 об/мин

380 л.с. (279 кВт) при 1800 об/мин
1900 Нм в диапазоне от 1100 до 1400 об/мин

420 л.с. (309 кВт) при 1800 об/мин
2100 Нм в диапазоне от 1100 до 1400 об/мин

Седельные тягачи

Колесная формула 4x2

Высота шасси – низкая/нормальная

Колесная формула 6x4

Высота шасси – нормальная

Задний мост

Одиночная ведущая ось

Одноступенчатый редуктор

Сдвоенные ведущие оси

Одноступенчатый редуктор для задней тележки 21 т
Двухступенчатый редуктор для задней тележки 26 т

Приведенные здесь комплектации являются типовыми для российского рынка. Дополнительное оборудование может быть установлено по желанию заказчика в зависимости от конкретной транспортной задачи. Чтобы получить самую свежую информацию о наличии комплектующих в ассортименте, пожалуйста, свяжитесь с ближайшим дилером Scania в вашем регионе.
SCANIA CV AB оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и оборудование без предварительного уведомления.



SCANIA

ООО «Скания-Русь»

www.scania.ru



РЕГИОНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА SCANIA

GRiffin. Лучшее решение для российских дорог





РЕГИОНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА SCANIA

Вот уже более 100 лет шведский автомобильный концерн Scania поставляет грузовые автомобили в более чем 120 стран мира. В Россию поступают автомобили в специальном исполнении.

Scania Griffin – это специальный проект компании Scania, разработанный для российского транспортного рынка. В России он был запущен в 2001 году. Scania Griffin обладает всеми характеристиками, наиболее востребованными отечественными перевозчиками, и отвечает главным критериям грузовых автомобилей Scania.

Их отличает высокое качество, уникальный дизайн, низкий расход топлива, надежность, высокая остаточная стоимость, безопасность и экологичность. В 2002 году проект Scania Griffin был удостоен премии «Лучший зарубежный грузовик года в России».

Успех проекта Scania Griffin продолжила улучшенная модель с высокой кабиной и более мощным двигателем Scania Griffin Space, представленная на российском рынке в сентябре 2006 года. Усовершенствованный Griffin был признан «Лучшим зарубежным грузовиком – 2007».

Scania Griffin – это серия высококачественной техники, не адаптированной, а специально разработанной для эксплуатации в России. Сегодня – это самый популярный импортный тяжелый грузовой автомобиль на российских дорогах.

Начиная с 2008 года Scania обновляет всю гамму автомобилей семейства Griffin и Griffin Space и поставляет на российский рынок двухосные и трехосные седельные тягачи с кабинами серии Р и G и мощностью двигателей 340, 380 и 420 л.с.

Автомобили Griffin и Griffin Space продолжают российский проект Scania, представляя самый востребованный и конкурентоспособный грузовой автомобиль на рынке, сохраняя качество надежной и экономичной техники Scania.

Проект Griffin – это целый комплекс мероприятий, направленных на развитие долговременного сотрудничества с российскими компаниями и предпринимателями, занятыми в сфере внутренних перевозок. Проект является фирменным системным продуктом, который включает в себя комплекс технических, эксплуатационных, финансово-экономических операций, позволяющих не только приобрести на особо выгодных условиях грузовые автомобили Scania, но и обеспечить их эффективность и долгосрочность эксплуатации в российских условиях.

Griffin – английское название грифона, древнего мифологического существа, символизирующего силу, скорость и выносливость. Именно эти качества характеризуют продукцию компании. Изображение грифона уже более ста лет украшает эмблему Scania.







РЕГИОНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА SCANIA



Scania представляет в России адаптированные для тяжелых условий эксплуатации седельные тягачи Scania семейства Griffin и Griffin Space. Седельные тягачи Scania Griffin – это оптимальное предложение для региональных перевозок. Отличительной особенностью тягачей семейства Griffin является их простота конструкции и надежность узлов и агрегатов.

Качество

Более чем в 120 странах мира получило признание качество 1 200 000 автомобилей, произведенных Scania. Вот уже более 100 лет шведский автомобилестроительный концерн Scania поставляет грузовые автомобили во все страны: от Полярного круга до экватора. В Россию поставляются автомобили в специальном исполнении.

Топливная экономичность

Автомобили Scania New Griffin и New Griffin Space комплектуются рядными 6-цилиндровыми 4-тактными дизельными двигателями непосредственного вспрыска с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха, мощностью 340, 380 и 420 лошадиных сил, с рабочим объемом 12 литров, которые отличаются высоким крутящим моментом и небольшим расходом топлива при эксплуатации автопоезда весом до 40 тонн.

Безопасность и экологичность

Scania постоянно совершенствует свою политику относительно безопасности и экологичности. Автомобили Scania Griffin и Griffin Space полностью соответствуют всем действующим нормам и требованиям по безопасности в Европе и России.

Все автомобили Scania семейства Griffin комплектуются двигателями, соответствующими нормам и требованиям Евро 4.

Модельный ряд

Семейство Scania Griffin в настоящее время состоит из следующих автомобилей, специально разработанных для российского транспортного рынка:

- седельный тягач Scania P340LA4x2HNA Griffin
- низкорамный седельный тягач Scania P340LA4x2HLA Griffin
- седельный тягач Scania P340LA4x2HNA Griffin Highline
- седельный тягач Scania P380CA6x4HSZ Griffin
- тяжелый седельный тягач Scania P420CA6x4HSZ Griffin
- седельный тягач Scania G380LA4x2HNA Griffin Space
- низкорамный седельный тягач Scania G380LA4x2HLA Griffin Space
- седельный тягач Scania G420LA4x2HNA Griffin Space Highline

Особенности тягачей Griffin и Griffin Space моделей 2010 года

- Усиленная рама с лонжеронами толщиной 9,5 мм у тягачей 4x2 и двойными лонжеронами суммарной толщиной 17,5 мм у тягачей 6x4
- Макс. нагрузка на переднюю ось 7,5 т и 13 т на заднюю ось у тягачей 4x2
- Макс. нагрузка на переднюю ось 7,5 т и 26 т на заднюю тележку у тягача Griffin P420CA6x4HSZ
- 14-ступенчатая КП Scania GRS905 с двумя ползучими передачами – Griffin Space и Griffin P420CA6x4HSZ
- Кабины CP19 и CG19, оборудованные новыми комбинациями приборов с русифицированным бортовым компьютером, комфорtabельным сиденьем водителя и сиденьем пассажира, которое в сложенном положении существенно увеличивает свободное пространство в кабине, пневматическим замком механизма регулировки рулевой колонки, дополнительным боковым противосолнечным козырьком.

Кабина CG19 дополнительно оснащена электрическими стеклоподъемниками и электроприводом регулировки зеркал заднего вида, складным столиком в панели приборов на стороне пассажира, а также наружным люком вещевого ящика на левой стороне. На всех тягачах применено автоматическое управление отопителем, кабина CG Highline оборудована кондиционером.

Внутренняя высота в кабинах CP19 Highline и CG19 Highline увеличена на 210 мм.

- Алюминиевый топливный бак объемом 600 л – Griffin и Griffin Space
- Аккумуляторная батарея увеличенной емкости 225 Ач на тягачах с двигателями 380 и 420 л.с.
- Низкопрофильные шины 315/70R22.5 – Griffin и Griffin Space
- Шины 315/80R22.5 – Griffin P420CA6x4HSZ





РЕГИОНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА SCANIA



Приобретение автомобилей

Одной из наиболее эффективных схем финансирования при приобретении новой импортной автотехники является лизинг. Приобретение грузового автомобиля в лизинг позволяет начать его эксплуатацию при минимальных первоначальных капиталовложениях.

Для автомобилей семейства Scania Griffin разработана и осуществляется особая программа финансирования. Лизинговая схема, предлагаемая специально созданной компанией «Скания Лизинг», является одной из лучших на российском рынке.

Ввод автомобилей в эксплуатацию

Scania обеспечит обучение ваших водителей и инженерно-технического персонала. Наша общая задача – добиться максимальной эффективности использования грузовых автомобилей. Поэтому водители должны уметь правильно ухаживать за машиной и владеть приемами экономичного и безопасного вождения, а технический персонал должен знать конструктивные особенности и правила эксплуатации автомобилей.

Эксплуатация автомобилей

Высокая экономичность эксплуатации автомобилей Scania обусловлена следующими причинами:

- Большой производительностью, слагаемой из выигрыша по вместимости/грузоподъемности, средней скорости и технической готовности. Практика и расчеты показывают, что грузовик Scania выигрывает по производительности 20–40 %!
- Высокой надежностью, что означает 100 %-ное выполнение заявок меньшим числом автомобилей.
- Низким расходом дизельного топлива и моторного масла. А ведь в себестоимости перевозок доля ГСМ составляет 18–25 %.

Техническое обслуживание и ремонт

Фирменная сеть станций технического обслуживания Scania обеспечивает автомобилям Scania Griffin сервис европейского уровня, годовую гарантию на узлы и агрегаты и проведение заводских технических и сезонных кампаний. Автомобиль Scania экономит ваши деньги на техническом обслуживании и ремонте:

- межсервисный интервал для Scania составляет 45 000 км;
- удельная трудоемкость текущего ремонта составляет для грузовых автомобилей Scania 1,8–2,2 ч на 1000 км (по российской статистике);
- удельные расходы на запчасти (в расчете на 1000 км пробега) для автомобилей Scania в 1,3–1,5 раза ниже по сравнению с отечественными автомобилями.

Особый случай, если вы собираетесь эксплуатировать автомобили Scania вдали от сервисных станций Scania. Но и в этом случае вы получите полномасштабную и исчерпывающую послепродажную поддержку. Мы обучим ваших специалистов, поставим специальный инструмент и техническую документацию, поможем организовать мастерскую, обеспечим оперативную техническую помощь и наладим канал снабжения запасными частями.

Эргономичность

Вы спрашиваете, что такое кабина Scania? Просто поднимитесь по двум подножкам и сядьте в кресло. Да, нужно просто сесть и почувствовать...

Вот оказывается, что скрывается за этими красивыми словами «дизайн и эргономика»! Взаимопонимание с автомобилем с первой минуты. И ощущение полного доверия. Все под рукой и интуитивно понятно. А какая плавность хода! Только тихий дизельный рокот аккомпанирует вашему плавному и динамичному перемещению в пространстве. Все безупречно: обзор впереди и сзади, контрольные приборы, органы управления, материалы отделки, спальное место, прекрасная шумоизоляция. Уверенности придает и высокий уровень пассивной безопасности, проверенный по строгим шведским стандартам, – ведь все может случиться на дороге. Одним словом, автомобиль Scania – это воплощенная в реальность мечта!



Кабина CP19 Scania Griffin. Спальное место в полный рост, полностью укомплектованное водительское место

Кабина Р со спальным местом производит выгодное деловое впечатление. Оборудованная по высшему разряду – для комфортного досуга и полноценного отдыха после работы за рулем, она создает рабочую обстановку, которую многие водители сочли бы привлекательной.

Для многих водителей ночевка в кабине – часть работы. Случается, что в течение длинного рабочего дня можно улучить момент и вздремнуть. Кабина Scania серии Р со спальным местом предоставляет возможность расслабиться и отдохнуть.

В кабине CP19 Highline внутренняя высота увеличена на 210 мм, что делает ее еще более просторной и комфортабельной.

Установка такой кабины на автомобиле расширяет его возможности, позволяя совершать дальние поездки, связанные с доставкой грузов в регионы, а также местные рейсы по многим адресам с высокой эффективностью и комфортом.



**Кабина CG19 Scania Griffin Space.
Отлично оборудованная, просторная
кабина с двумя спальными местами**
Модернизированная кабина CG19 отличается обновленным дизайном облицовки радиатора, мягкой панелью приборов с усовершенствованной комбинацией приборов и встроенным складным столиком на стороне пассажира.

Рабочая обстановка в новой кабине G с двумя спальными местами и обычной высотой крыши почти такая же, как и в кабинах R. Места в верхней части кабины немножко меньше, но многие водители полагают, что в ней все равно достаточно пространства, чтобы встать, при этом движения не будут стеснены. В кабине G имеются два спальных места нормального размера, что позволяет остановиться на ночлег прямо в дороге, даже если вас двое. В этой кабине чуть меньше места для хранения вещей над лобовым стеклом, но есть несколько удобных отсеков для хранения личных вещей. Все остальные места для багажа остались неизменными: они такие же вместительные, как и в остальных кабинах Scania, оборудованных двумя спальными местами.

Кабина CG19 Highline с увеличенной на 210 мм высотой крыши еще более просторна и комфортабельна. В стандартное оборудование кабины включена климатическая установка с автоматическим управлением кондиционером и отопителем.

Резюме

Проект Scania Griffin предлагает целый комплекс мер, которые повысят вашу конкурентоспособность. Он включает в себя все элементы, необходимые для профессионального совершенствования и расширения вашего бизнеса. Автомобили Scania семейства Griffin – высоконадежный транспорт для российского рынка. Он обладает всеми характерными особенностями грузовых автомобилей компании Scania:

- высокое качество;
- уникальный дизайн;
- низкий расход топлива;
- надежность;
- высокая остаточная стоимость;
- безопасность;
- экологичность;
- удобная схема финансирования;
- обширная сеть гарантийного, послепродажного и сервисного обслуживания.

