Информация для прессы

P11902RU/Пер-Эрик Нордстрем
16 сентября 2011 г.

Новые мощные грузовики повышенной проходимости для безотказной работы и маневренности

Компания Scania расширяет свой ассортимент и предлагает клиентам новые грузовики серий P и G, предназначенные для работы в суровых условиях бездорожья. Благодаря новому дизайну передней части кабины и различным компонентам повышеной прочности эти грузовики выгодно отличаются от аналогичных моделей, представленных на рынке, и способны выдерживать сильные удары и вибрации, неизбежные при эксплуатации в трудных условиях, что позволяет сократить время нежелательных простоев.

Новые грузовики повышенной проходимости компании Scania были специально разработаны для эксплуатации в трудных условиях в различных промышленных отраслях. Новый дизайн передней части кузова предельно функционален и объединяет в себе приспособления, обеспечивающие защиту уязвимых компонентов автомобиля, что позволяет сократить затраты на ремонт и избежать снижения прибыльности из-за простоев автомобиля.

За основу для производства грузовиков-внедорожников был взят модельный ряд грузовых автомобилей Scania серии G с просторными кабинами. В дальнейшем будет представлен полный ряд моделей серии P. Конечно, в новых грузовиках реализованы все усовершенствования и инновационные функции, которыми оснащены предыдущие модели грузовых автомобилей

Scania
Отдел по предоставлению корпоративной информации
SE-151 87 Сёдертелье
Швеция

Тел.: +46 8 553 810 00
Факс: +46 8 553 855 59
www.scania.com

Scania, такие как система Scania Opticruise с режимом эксплуатации в условиях бездорожья, новая противобуксовочная система и новый ретардер с улучшенной работой при движении на низкой скорости, а также все новшества в ходовой части.

Усиленная конструкция бампера
Прочный стальной бампер выступает вперед на 135 мм, защищая кабину от слабых и средних по силе ударов, — это на 80 мм больше, чем у предыдущей конструкции защитного бампера, которая все еще имеется в продаже. Кроме того, новый бампер имеет угол атаки 25 градусов, что в сочетании с большими углами рампы и съезда позволяет отнести эти автомобили к категории грузовиков повышенной проходимости и, следовательно, освобождает от необходимости выполнения требования в отношении передней противоподкатной защиты.

Бампер очень прочен и способен выдержать сильный удар без деформации. Он устанавливается отдельно и не соединяется с другими компонентами, которые могут быть повреждены в результате сильных ударов и вибраций, что уменьшает необходимость в проведении ремонтных работ на станции техобслуживания.

Палец буксирного устройства с тяговым усилием до 35 тонн (350 кН)
В бампер встроен прочный палец буксирного устройства с тяговым усилием до 35 тонн (на 10 тонн больше стандартного), который в большинстве случаев позволяет буксировать грузовик без необходимости его предварительной разгрузки.

Предохранительный щит, установленный на задней стороне бампера, обеспечивает защиту нижней части охладителя нагнетаемого воздуха, радиатора и переднего края поддона двигателя.

Удобство обслуживания
Широкая ступенька с защитой от скольжения в верхней части бампера, на которую можно встать с помощью дополнительной откидной ступеньки, расположенной под пальцем буксирного устройства, упрощает чистку лобового стекла автомобиля. При этом две из горизонтальных планок облицовки радиатора можно использовать в качестве поручней.

Практичный дизайн
Дизайн новых грузовиков повышенной проходимости выполняет не только эстетическую функцию — он помогает автомобилям справляться с самыми трудными задачами. Облицовка радиатора черного цвета и прочная конструкция бампера усиливают ощущение мощности и надежности грузовика и продолжают стилевую концепцию «охватывающего Т», которой следует компания Scania. Кроме того, благодаря сочетанию уникальных стилевых особенностей внедорожника с элементами комфорта эти автомобили выгодно отличаются на фоне других моделей.

Фары и указатели поворотов установлены отдельно и на значительном расстоянии от бампера для обеспечения дополнительной защиты от ударов. Передние фары, а также опциональные противотуманные фары и дополнительные фонари дальнего света, интегрированные в конструкцию бампера, защищены стальной решеткой. Грузовики оснащены надежной фиксированной системой очистки фар.

Во избежание повреждений при незначительных ударах, ступеньки для посадки в кабину отделены от бампера. Нижняя ступенька для посадки в кабину закреплена на резиновых ремнях, что позволяет ей отклоняться при ударах. Механизм опрокидывания кабины установлен в защищенном месте за бампером, со стороны обочины.

Другие пресс-релизы и фотографии можно найти в «Пресс-центре». Новые грузовые автомобили повышенной проходимости: www.scania.com/media.

Для получения дополнительной информации обращайтесь к следующим специалистам:
– Дан Перссон, менеджер по выпуску новой продукции,
тел.: + 46 73 745 0660, эл. почта: dan.persson@scania.com
– Пер-Эрик Нордстрем, отдел продукции,
тел.: + 468 553 855 77, эл. почта: per-erik.nordstrom@scania.com