ШКОЛА ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА (ШВМ)

ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ И АДМИНИСТРАТИВНОГО ПЕРСОНАЛА ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ, КОУЧИНГ

SCANIA

Категории подготовки в ШВМ

ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ

Различные программы в зависимости от типа эксплуатации:

- Экономичное управление автомобилем
- Безопасное управление автомобилем
- Эффективная эксплуатация автомобиля
- Особенности эксплуатации строительной техникой
- Особенности эксплуатации автобусов

ПОДГОТОВКА АДМИНИСТРАТИВНО-УПРАВЛЕНЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА

Подготовка по:

- анализу и обработке данных системы FMS, применение информации для транспортных компаний
- разработке систем мотивации для водителей на основании данных системы FMS

Выгода от программ подготовки ШВМ

Сохранение заложенного заводом-изготовителем ресурса основных узлов и агрегатов автомобиля , а так-же вспомогательного и навесного оборудования

Снижение затрат на топливо на 5-15% в зависимости от типа автомобиля

Снижение затрат на ремонт и незапланированное обслуживание

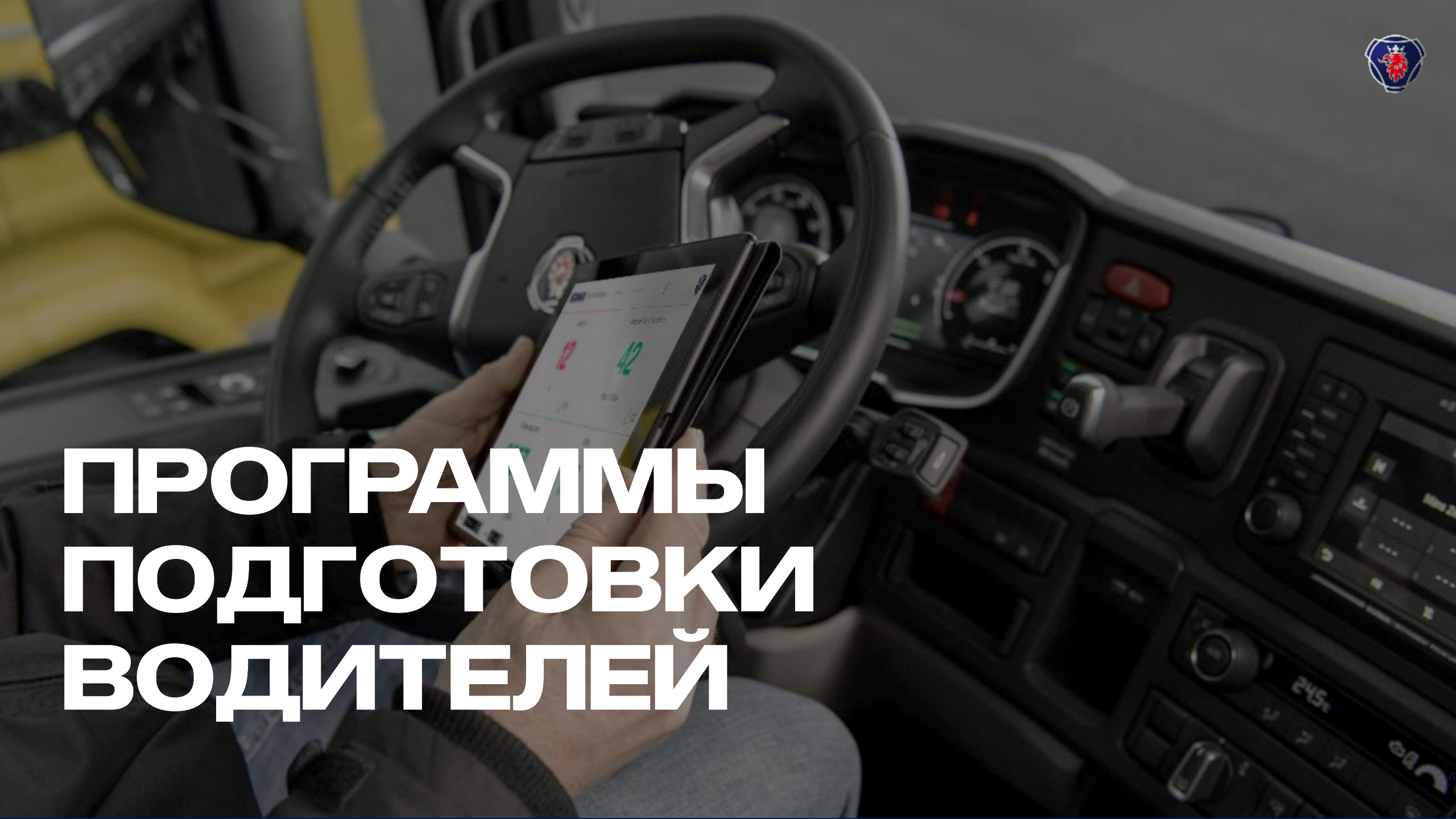
Повышение квалификации по специальности водитель

Снижение вероятности ДТП и простоев с ними связанных

Увеличение межсервисного интервала FLEX

Срок окупаемости 2 месяца (в среднем по России)

Снижение рисков получения водителями производственных травм и заболеваний



ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ

Экономическое управление автомобилем

ЦЕЛЬ:

Снижение расхода топлива, использование водителем всех , заложенных конструкторами, возможностей автомобиля

СОДЕРЖАНИЕ:

- Отработка навыков управления позволяющих добиться максимальной экономии топлива;
- Рациональная техника управления автомобилем направленная на достижение цели программы.

СТРУКТУРА:

- 8 часов:
- 2 часа теория
- 6 часов практические заезды с фиксацией результатов в «Карте учебного вождения»
- Не более 2 участников, для всех типов а/м

Безопасное управление автомобилем

ЦЕЛЬ:

Снижение вероятности возникновения ДТП, сократить затраты и время простоев, связанных с незапланированным кузовным ремонтом

СОДЕРЖАНИЕ:

- Осознание рисков;
- Рациональная техника наблюдения и распознания опасностей;
- Основы безопасности в профессии водитель; Основы техники управления а/м.

СТРУКТУРА:

- 8 часов:
- 2 часа теория
- 6 часов практика – используются закрытые полигоны
- Не более 2 участников, для всех типов а/м

Эффективная эксплуатация автомобилей

ЦЕЛЬ:

Изучение технических особенностей автомобилей Scania для снижение затрат на непредвиденный ремонт автомобилей, связанных с неправильной эксплуатацией, а так-же условия сохранение заложенного заводом ресурса узлов и агрегатов.

СОДЕРЖАНИЕ:

- Углубленное изучение особенностей автомобилей Scania;
- Основы правильной эксплуатации силовой линии и вспомогательных систем;
- Приемы управления автомобилем.

СТРУКТУРА:

- 8 часов теория
- Не более 10 участников, для всех типов а/м
- Курс предназначен для руководителей всех уровней

Особенности эксплуатации строительной техники

ЦЕЛЬ:

Изучение особенностей строительной техники Scania. Отработка навыков правильного использования вспомогательных систем (оптикруз, ретардер, моторный тормоз, блокировки дифференциалов и т.д.) и управления автомобилем в сложных дорожных условиях

СОДЕРЖАНИЕ:

Изучение особенностей и практическое применение систем автомобиля в различных дорожных ситуациях

СТРУКТУРА:

- 8 часов:
- 2 часа теория
- 6 часов практика в реальных условиях эксплуатации
- Не более 2 участников, для всех типов а/м

Особенности эксплуатации автобусов

ЦЕЛЬ:

Изучение технических особенностей автобусов собранных на шасси Scania и снижение затрат на непредвиденный ремонт автомобилей , связанных с неправильной эксплуатацией

СОДЕРЖАНИЕ:

Углубленное изучение особенностей автобусов Scania

СТРУКТУРА:

- 8 часов теория
- Не более 10 участников
- Курс предназначен для водителей и руководителей

Особенности и условия проведения подготовки водителей

- Развитая дилерская сеть-более 60 дилеров в России
- Проводиться в любом городе России на территории и с использованием автомобилей заказчика
- Возможно создание специальных программ под особые требования заказчика ABDT

- Участникам выдается именной сертификат
- Даты, помещения, оборудование для тренинга, полигон – по согласованию с заказчиком
- Кроме этого, всем участникам, предлагается уникальная услуга - «Scania coaching»

ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ АДМИНИСТРАТИВНО-УПРАВЛЕНЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА

Работа с порталом системы FMS

ЦЕЛЬ:

Изучение всех разделов портала FMS. Администрирование кабинета, сбор и обработка данных по эксплуатации. Планирование обслуживания, создание геозон, работа с разделом оценки водителей. Анализ полученных результатов и практическое применение этих данных в работе транспортной компании

СОДЕРЖАНИЕ:

- Углубленное изучение структуры системы Scania FMS

СТРУКТУРА:

- 6 часов теория
- Группа до 10 человек
- Курс предназначен для руководителей и административного персонала транспортных компаний или отделов.

Разработка системы мотивации для водителей

ЦЕЛЬ:

Создание адаптированных систем мотивации для водителей, основанных на индивидуальных показателях эксплуатации автомобиля, полученных с помощью системы FMS. Привязка к действующим системам оплаты труда

СОДЕРЖАНИЕ:

Изучение вариантов привязки данных системы Scania FMS к системам оплаты труда для определения оптимального варианта мотивации.

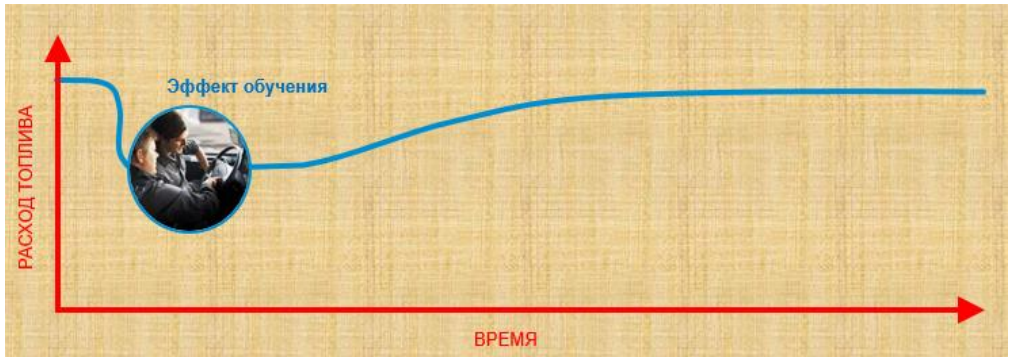
СТРУКТУРА:

- 4 часа теория
- Группа до 10 человек
- Курс предназначен для руководителей и административного персонала транспортных компаний или отделов.

Scania Coaching

ПОЧЕМУ НУЖЕН COACHING?

- Большая часть водителей начинает активно применять полученные знания для достижения хороших показателей экономичности и эффективности , и кому-то удаётся изменить свои навыки управления автомобилем.
- С течением времени возвращаются к прежнему стилю вождения, постепенно повышая при этом и расход топлива и нагрузки на узлы и агрегаты автомобиля.



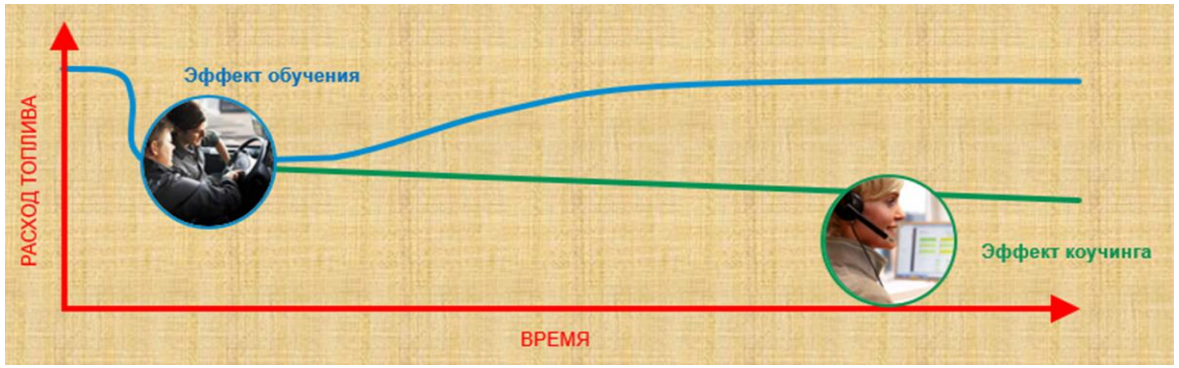
- В результате, через 3-5 месяца эксплуатационные расходы возвращаются на прежний уровень. И хотя затраты на подготовку этого водителя уже окупились, владельцу ТС становится немного обидно за потраченные средства.
- Scania Coaching поможет сохранить знания и закрепить их

Scania Coaching

КАК ЭТО РАБОТАЕТ?

- Наши специалисты, используя портал FMS анализируют и изучают в режиме реального времени эффективность вождения конкретным водителем и на основании этих данных консультируют его по телефону в режиме онлайн

- Инструктор отметит показатели, которые улучшились в данный период , а также укажет и разъяснит не только его ошибки и неточности, но и даст рекомендации по их устранению.



- Таким образом все действия водителя за рулем автомобиля контролируются специалистами, и водитель продолжает применять знания полученные при подготовке.

Почему важна мотивация водителей?

ЭФФЕКТИВНАЯ СИСТЕМА С НАПРАВЛЕННОСТЬЮ НА РЕЗУЛЬТАТ

Наиболее эффективной системой мотивации сотрудников является «мотивация на результат». Результаты работы сотрудников определяются с помощью KPI. Также KPI и мотивация персонала позволяют существенно улучшить эффективность и производительность работы компании

ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ

Опыт применения показал, что только мотивация на результат является совершенной системой, так как обосновывает бизнесу выплаты вознаграждений, а сотрудникам дает возможность получать и увеличивать доход в четкой зависимости к приложенным усилиям

МОТИВАЦИЯ – СПОСОБ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

Мотивация-один из реально работающих способов повышения производительности труда, представляет собой цикл работ, направленных на оптимизацию эксплуатационных затрат и повышение КТГ техники за счет повышения мастерства водителей

Контактные данные

- Заказать интересующую вас услугу вы можете обратившись к официальному дилеру Scania – ООО «ДВ Скан»:
- Позвоните по телефону +7 (4212) 76-14-17
- Или напишите на электронную почту 911@dvscan.ru

SCANIA