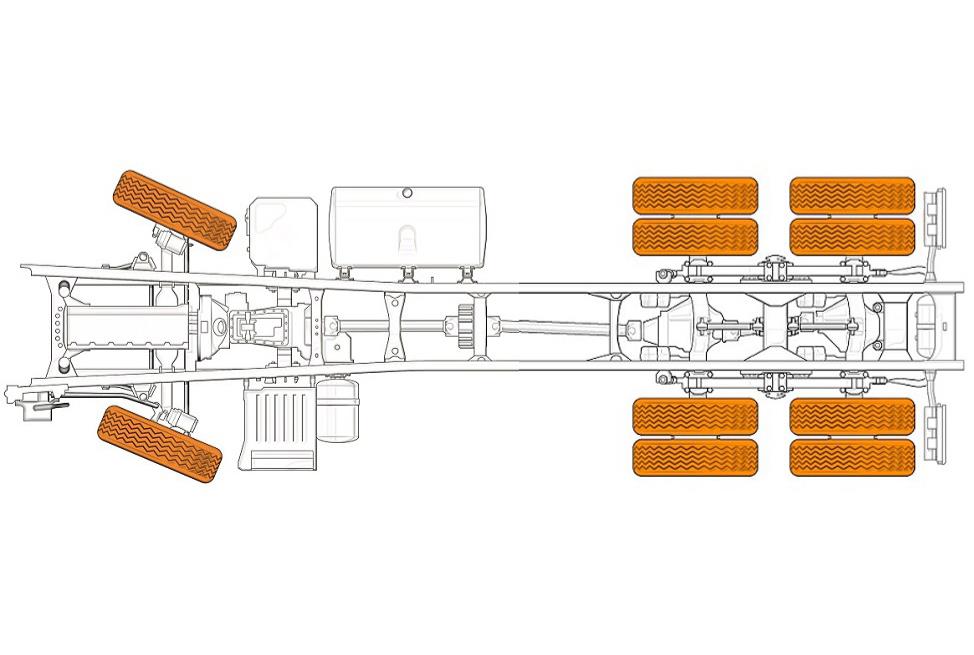
**Тягач Scania G500A6x6HZ-E5-NTG**

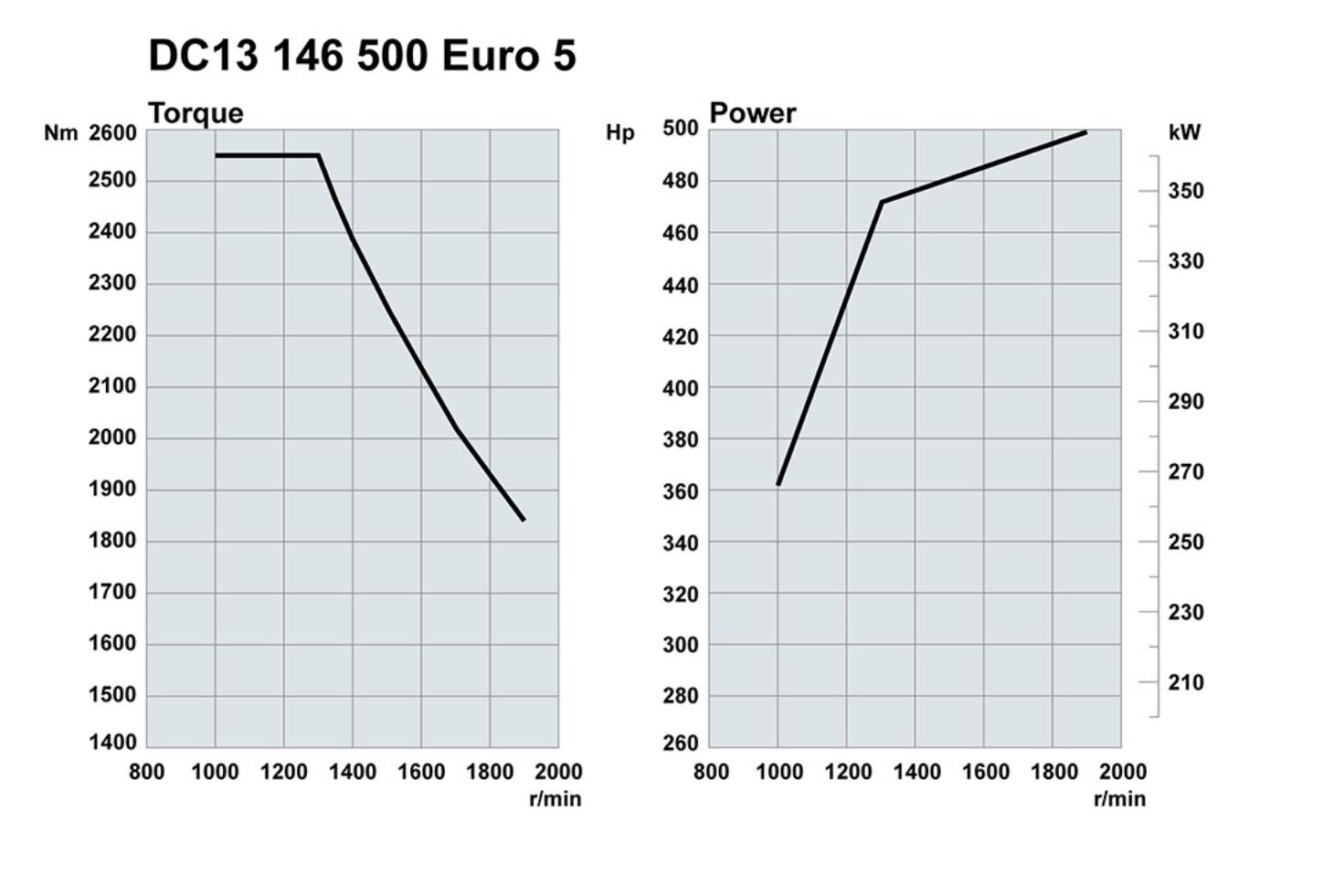
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |
|  | **Начальный выбор / Initial selections** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Область применения** | перевозка общих грузов |
|  | | **Тип использования** | внедорожные работы |
|  | | **Тип ТС+колесная формула** | A6x6 |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
|  | | **Модель кабины** | CG20N |
|  |  | | |
|  | **Группы компонентов / Component Groups** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Область применения и вид перевозок** | перевозка общих грузов - внедорожные работы |
|  | | **Адаптация шасси и колёсная формула** | A6x6 |
|  | | **Уровень оборудования кабины** | базовый для внедорожных работ |
|  | | **Аэродинамика** | без спойлеров |
|  | | **Топливная система** | внедорожные работы - тягач |
|  | | **Шины** | внедорожные работы (heavy) |
|  | | **Комплект кузовного оборудования** | перевозка общих грузов - тягач |
|  | | **Прицеп** | полуприцеп |
|  |  | | |
|  | **Общие параметры / General** | | |
|  |  | | |
|  | **Тип / Type** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Базовое шасси** | грузовой автомобиль |
|  | | **Адаптация шасси** | седельный тягач |
|  | | **Колёсная формула** | 6x6 |
|  | | **Высота шасси** | Высокая |
|  | | **Расположение рулевого колеса** | слева |
|  |  | | |
|  | **Сертификаты и маркировка / Certificates and plates** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Наклейка, удостоверяющая сертификацию ECE** | есть |
|  | | **Внедорожная класcификация транспортного средства (категория N3G)** | в соотв. c директивой EC 2007/46 |
|  | | **Язык идентификационной таблички** | Русский |
|  | | **Дополнительная табличка с данными в кабине** | в соответствии с законодательством ЕС |
|  | | **Крепление переднего регистрационного знака** | установлено |
|  |  | | |
|  | **Габаритные размеры / Dimensions** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Ширина шасси** | 2600 mm |
|  | |  |  |
|  | | **Максимальная высота транспортного средства** | 4 метра (согл. дир. 96/53/EG) |
|  | |  |  |
|  | | **(неизменяемый код) Соответствует требованиям по максимальной высоте (Max truck height approved)** | да |
|  | | **Колесная база** | 3850 mm |
|  | | **Задний свес (размер-JA)** | 2225 мм |
|  | | **(неизменяемый код) Расстояние между осями задней тележки, 1-2** | 1450 mm |
|  | | **(Неизменяемый код) Угол поворота 1st, правый поворот** | 40 max |
|  | | **(Неизменяемый код) Угол поворота 1st, левый поворот** | 44 max |
|  |  | | |
|  | **Масса и нагрузки / Weights** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Разрешенная нагрузка на второй мост** | 8000 kg (для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 т/ось) |
|  | | **Разрешенная нагрузка на третий мост** | 8000 kg (для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 т/ось) |
|  | | **Полная разрешенная масса автомобиля (GVW legal)** | 25000 kg |
|  | | **Полная масса автопоезда, техническая (GTW technical)** | 60000 kg |
|  |  | | |
|  | **Пакетные предложения / Packages** | | |
|  |  | | |
|  | **Scania XT** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Пакет Scania XT** | с пакетом |
|  | | **Пакет Scania XT, экстерьер** | с пакетом |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |
|  | **Интерьер / Interior** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Пакет Климат-контроль** | кондиционер + автоматическое управление + с подогревом |
|  |  | | |
|  | **Стиль / Styling** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Пакет наружной окраски, облицовка радиатора** | облицовка радиатора XT, черная |
|  |  | | |
|  | **Силовая установка / Engine** | | |
|  |  | | |
|  | **Двигатель / Engine** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Топливо** | Дизельное |
|  | |  |  |
|  | | **Рабочий объем двигателя** | 13 литров |
|  | |  |  |
|  | | **Экологические нормы** | Euro 5 |
|  | |  |  |
|  | | **Двигатель (модель)** | Тип двигателя: Рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель Рабочий объем: 12,7 дм3 Макс. мощность при 1900 об/мин: 500 л. с. (368 кВт) Макс. крутящий момент при 1000-1300 об/мин: 2550 Нм Способ понижения токсичности ОГ: SCR |
|  | |  | |



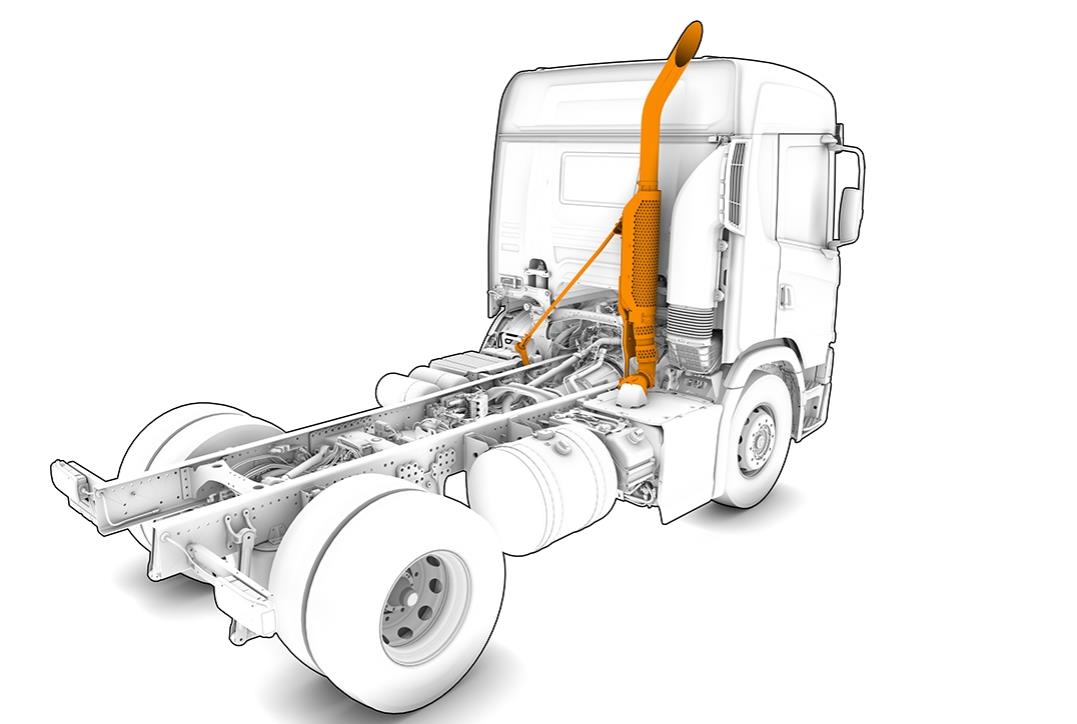
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | **Класс исполнения турбокомпрессора** | усиленный |
|  | **Система понижения токсичности отработавших газов (SCR)** | с SCR |
|  | **Ограничитель крутящего момента NOx control** | с NOx control |
|  | **Ограничитель крутящего момента NOx control** | с ограничителем |
|  | **Исполнение системы вентиляции картера двигателя** | открытая |
|  | **Очистка картера, тип вентиляции картера двигателя** | центрифуга |
|  | **Тип маслоотделителя (код цены)** | центрифуга (обязательно) |
|  | **Указатель уровня масла в двигателе** | с указателем |



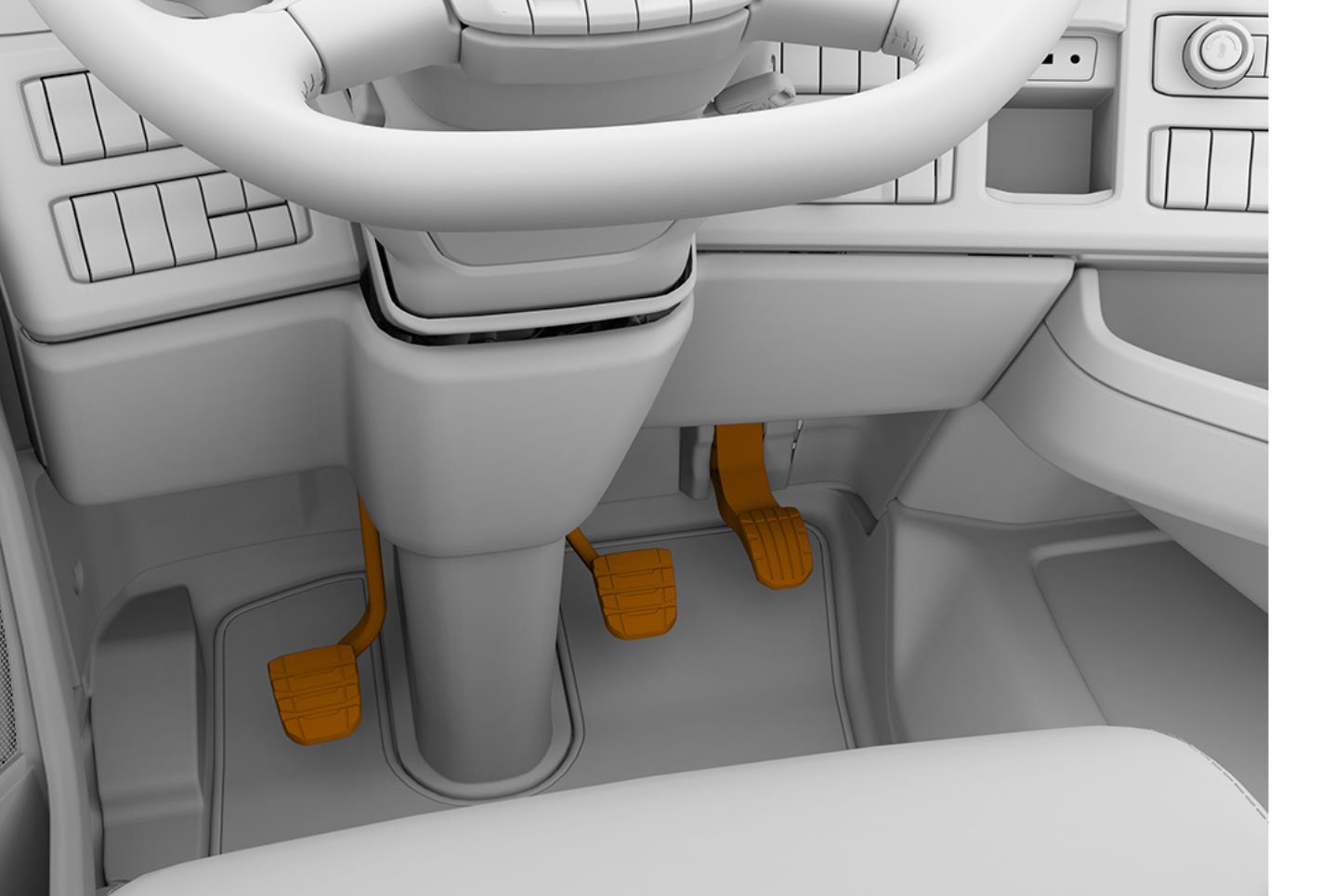
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
|  | | **Тип масла в трансмиссии** | стандартное |
|  | | **Электрический подогрев двигателя (код цены)** | с подогревом (для двигателей D13) |
|  | | **Электрический подогрев двигателя** | с подогревом |
|  | | **Ограничитель белого дыма** | с ограничителем |
|  | | **Уровень наружного шума** | 82 dBA R51.02 |
|  |  | | |
|  |  | | |
|  | **Система впуска / Air intake** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Воздухозаборник** | высокий, задний |
|  | | **Эксплуатационный класс воздухозаборника** | стандартный |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |
|  | **Система охлаждения / Cooling system** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Диаметр вентилятора охлаждения** | 813 mm |
|  | |  |  |
|  | | **Температура кристаллизации охлаждающей жидкости** | -40 градусов C |
|  | |  |  |
|  | | **Площадь радиатора** | 83 dm2 |
|  |  | | |
|  | **Система выпуска отработанных газов / Exhaust system** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Варианты исполнения глушителя** | обычный |
|  | | **Направление выхлопной трубы** | вертикальная выхлопная труба |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
|  | | **(неизменяемый код) Длина глушителя** | 600 mm |
|  | | **(неизменяемый код) Расположение глушителя (XM)** | 2650 mm |
|  |  | | |
|  | **Коробка передач / Gearbox** | | |
|  |  | | |
|  | **Коробка передач / Gearbox** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Коробка передач** | GRSO905R  12-ступенчатая коробка передач с ускоряющей передачей, 2-мя передачами малого хода, 2-мя передачами заднего хода и ретардером. |
|  | |  | |
|  | |  |  |
|  | | **Раздаточная коробка** | GT900 |
|  | | **Привод переднего моста (для полноприводных а/м)** | подключаемый |
|  | | **Охладитель масла коробки передач** | с охладителем |
|  | | **Охлаждение масла коробки передач** | жидкостное |
|  | | **Хладагент для охладителя масла коробок передач (код цены)** | жидкостный |
|  |  | | |
|  | **Сцепление / Clutch** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип сцепления** | механическое |
|  | | Управление сцеплением осуществляется вручную с помощью педали сцепления. | |

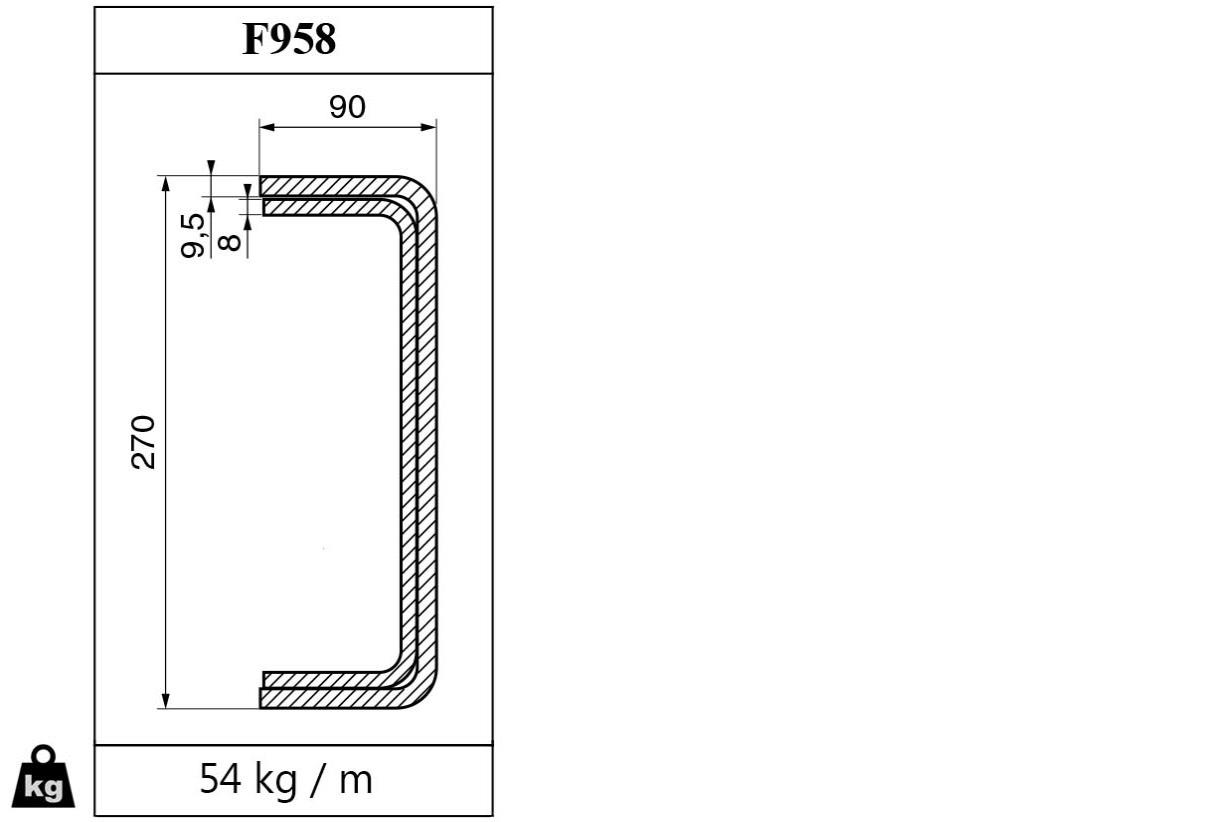


|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
|  | | **Защита сцепления от перегрузки** | с защитой |
|  |  | | |
|  | **Мосты / Axles** | | |
|  |  | | |
|  | **Передние мосты / Front axles** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Максимально допустимая нагрузка на передний мост** | 8500 kg |
|  | | **(неизменяемый код) Тип переднего моста** | AMD600TZP |
|  |  | | |
|  | **Задние мосты / Rear axles** | | |
|  | |  |  |
|  | | **(неизменяемый код) Тип заднего моста** | AD501TZP |
|  | | **Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку** | 30 000 кг (15000 + 15000) |
|  | | **Модель задней тележки** | BT301I |
|  | | **Главная передача** | RBP835 |
|  | | RBP835 представляет собой тандемную тележку с колесными редукторами, предназначенную для автомобилей, используемых в строительстве. | |

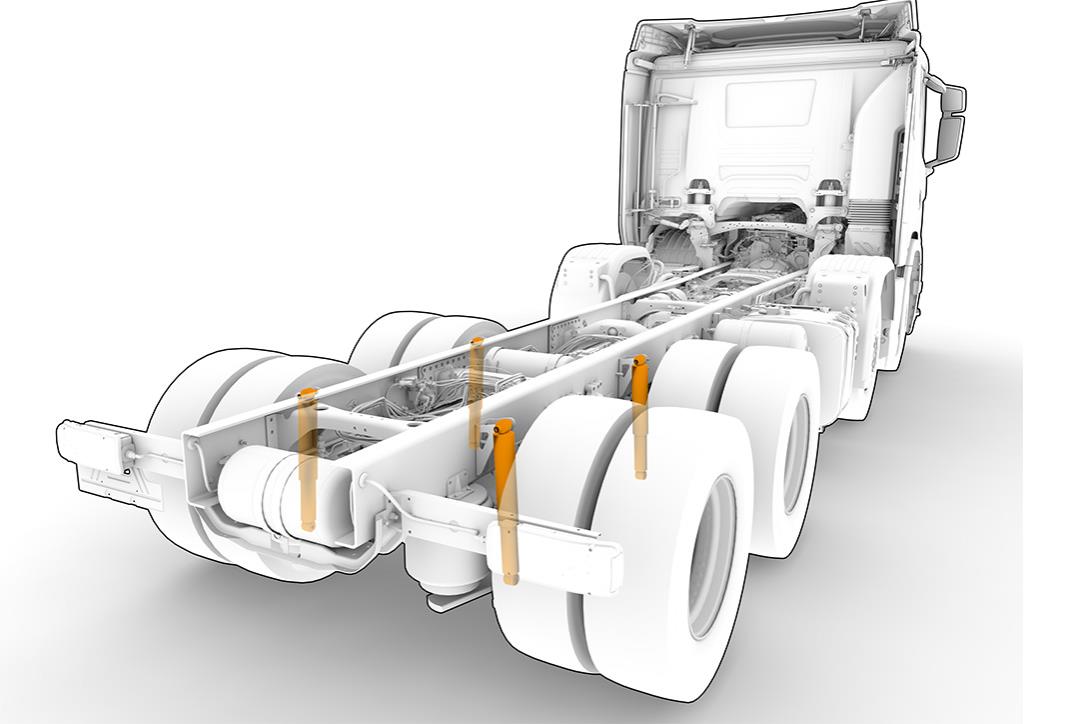


|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
|  | | **Главное передаточное число** | 4,93 |
|  | | **Блокировка дифференциала** | с блокировкой |
|  | | **Масляный фильтр заднего моста** | с фильтром |
|  |  | | |
|  | **Коробки Отбора Мощности / Power Take-Off** | | |
|  |  | | |
|  | **Отбор мощности независимый от сцепления / Clutch independent PTO** | | |
|  | |  |  |
|  | | **КОМ на двигателе, тип ED** | с подготовкой |
|  |  | | |
|  | **Топливные баки / Fuel tanks** | | |
|  |  | | |
|  | **Общая информация / General** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Объем топливного бака слева** | 330 dm3 |
|  | |  |  |
|  | | **Форма топливного бака с левой стороны** | цилиндрический |
|  | | **Объем топливного бака справа** | 440 dm3 |
|  | |  |  |
|  | | **Форма топливного бака с правой стороны** | цилиндрический |
|  | |  |  |
|  | | **Материал топливного бака** | алюминий |
|  | |  |  |
|  | | **Количество топливных баков и материал (код цены)** | два алюминиевых топливных бака |
|  | |  |  |
|  | | **Расположение топливного бака** | нормальное |
|  | |  |  |
|  | | **Крышка горловины топливного бака** | запирающаяся |
|  | |  |  |
|  | | **Запирающаяся крышка горловины топливного бака** | 2 штуки |
|  | |  |  |
|  | | **Подогреватель топлива** | с подогревателем |
|  | |  |  |
|  | | **Защитная сетка в горловине топливного бака (код цены)** | 2 шт |
|  | |  |  |
|  | | **Защитный клапан в горловине топливного бака** | с клапаном |
|  |  | | |
|  | **Баки для мочевины / SCR tanks** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Подогрев системы SCR** | с подогревом |
|  | | **Бак для мочевины (SCR) установленный на правой стороне** | 47 dm3 |
|  |  | | |
|  | **Шасси / Chassis** | | |
|  |  | | |
|  | **Рама / Frame** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Класс прочности рамы** | 3 |
|  | | **Тип рамы** | F958 |

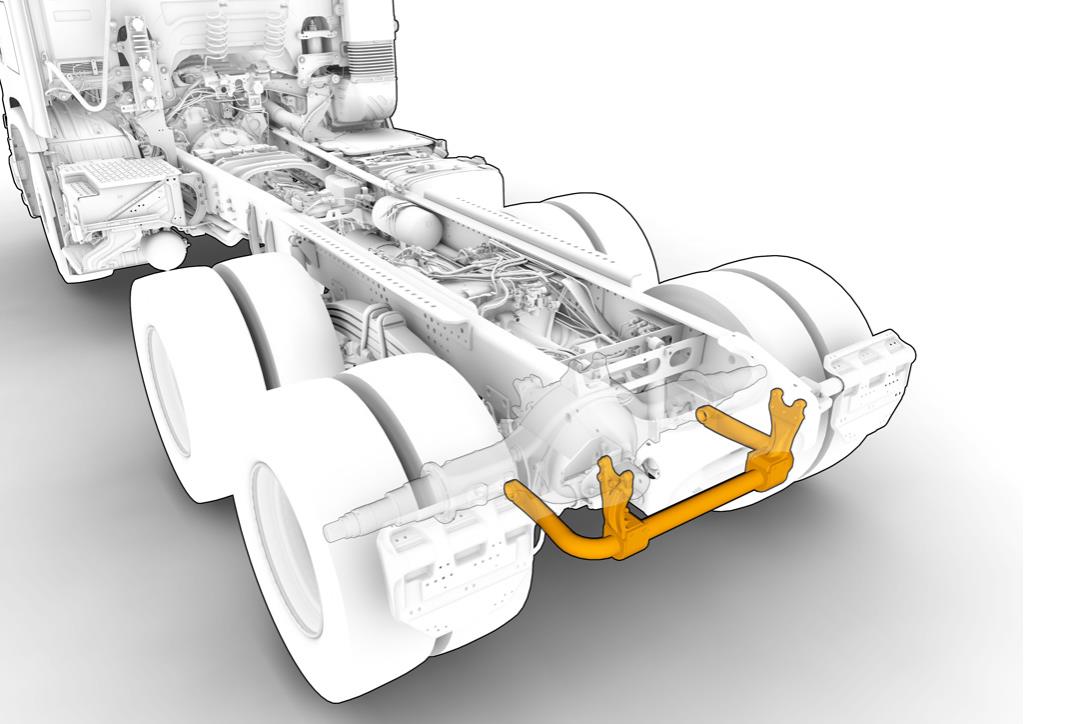
Толщина обоих элементов рамы транспортного средства составляет 9,5 мм, а элемента усиления – 8 мм. Вес элемента рамы составляет 54 кг на погонный метр.



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
|  | | **Защита задней кромки рамы** | с защитой |
|  |  | | |
|  | **Рулевое управление / Steering** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Рулевое управление** | 1-контурное с гидравлическим усилителем |
|  | | **Рулевое усилие в соответствии с директивой 70/311/EEC** | нет |
|  | | **Маневренность в соответствии с директивой 97/27/EС** | да |
|  | | **Регулировка рулевого колеса** | регулировка угла наклона и продольного положения |
|  | | **Рулевое колесо** | базовое |
|  |  | | |
|  | **Передняя подвеска / Suspension front** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип передней подвески** | рессорная |
|  | | **Передняя подвеска, тип рессор** | 3x29, параболические |
|  | | **Материал втулки передних рессор** | сталь |
|  | | **Настройка амортизатора переднего моста** | жесткий амортизатор |
|  |  | | |
|  | **Задняя подвеска / Suspension rear** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип задней подвески (код цены)** | рессорная |
|  | | **Задняя подвеска, тип рессор** | 5x48/90, параболические |
|  | | **Амортизатор, задний мост (код цены)** | обязательно |
|  | | **Амортизаторы на задней оси** | с амортизаторами |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |
|  | **Стабилизатор поперечной устойчивости / Anti-roll bar** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось** | нормальной жесткости |
|  | | **Стабилизатор поперечной устойчивости, передний (код цены)** | стабилизатор поперечной устойчивости нормальной жесткости для одного переднего моста |
|  | | **Стабилизатор поперечной устойчивости, задняя ось** | со стабилизатором |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |
|  | **Электрооборудование / Electrics** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Аккумуляторные батареи** | 230 Aч |
|  | | **Расположение АКБ** | слева |
|  | | **Генератор** | 100 A |
|  | | **Тип выключателя АКБ** | выключатель в кабине с блокировкой от случайного нажатия |
|  |  | | |
|  |  | | |
|  | **Колеса, крылья и брызговики / Wheels & Mudguards** | | |
|  |  | | |
|  | **Шины / Tyres** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Шины** | с шинами |
|  | |  |  |
|  | | **Гибкость выбора брэнда шин** | фиксированный |
|  | |  |  |
|  | | **Шины, производитель** | Bridgestone |
|  | |  |  |
|  | | **Уменьшенное количество шин** | нет |
|  | |  |  |
|  | | **Размер шин, передний мост** | 315/80 R22.5 |
|  | |  |  |
|  | | **Размер шин, задний мост** | 315/80 R22.5 |
|  | |  |  |
|  | | **Размер шин, запасное колесо** | 315/80 R22.5 |
|  | |  |  |
|  | | **Шины, передняя мост - область применения** | строительство (construction) |
|  | |  |  |
|  | | **Шины, задний мост (ведущий) - область применения** | строительство (construction) |
|  | |  |  |
|  | | **Шины, запасное колесо - область применения** | cтроительство (construction) |
|  | |  |  |
|  | | **Рисунок протектора шин для переднего моста** | для управляемого моста |
|  | |  |  |
|  | | **Рисунок протектора шин для заднего моста** | для ведущего моста |
|  | |  |  |
|  | | **Рисунок протектора шин запасного колеса** | для управляемого |
|  | |  |  |
|  | | **Тип шин на переднем мосту** | 315/80R22.5 Construction Steer Bridgestone |
|  | |  |  |
|  | | **Количество шин на переднем мосту** | 2 |
|  | |  |  |
|  | | **Тип шин на заднем мосту** | 315/80R22.5 Construction Drive Bridgestone |
|  | |  |  |
|  | | **Количество шин на заднем мосту** | 8 |
|  | |  |  |
|  | | **Тип шин, запасное колесо** | 315/80R22.5 Construction Steer Bridgestone |
|  | | **Количество шин, запасное колесо** | 1 |
|  | | **Индекс нагрузки шин для переднего моста** | 156 (4000 kg) |
|  | | **Индекс нагрузки шин для заднего моста** | 150 (3350 kg) |
|  |  | | |
|  | **Диски / Rims** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Материал колесного диска** | сталь |
|  | | **Тип колесных дисков для переднего моста** | 22.5 x 9.00 стальной |
|  | | **Количество дисков на переднем мосту** | 2 |
|  | | **Тип колесных дисков для заднего моста** | 22.5x9.00 стальной |
|  | | **Количество дисков на заднем мосту** | 8 |
|  | | **Тип колесных дисков запасное колесо** | 22.5x9.00 стальной |
|  | | **Количество дисков, запасное колесо** | 1 |
|  |  | | |
|  | **Дополнительное оборудование / Wheel equipment** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Декоративные колпаки колес** | окрашенная сталь |
|  | | **Декоративные колпаки колес (код цены)** | окрашенная сталь 1 ось |
|  | | **Противооткатные упоры** | 2 штуки |
|  |  | | |
|  | **Передние крылья и брызговики / Mudguard front** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Размер передних брызговиков** | 725 mm |
|  | | **Резиновые брызговики для передних колес** | с брызговиками |
|  | | **Размер панели отделки передних колесных арок** | 715 mm |
|  |  | | |
|  | **Задние крылья и брызговики / Mudguard rear** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Задние крылья** | с крыльями |
|  | | **Исполнение задних крыльев** | с нормальным верхом |
|  | | **Положение задних крыльев** | нормальное |
|  | | **Боковое смещение задних крыльев** | смещение наружу |
|  | | **Задние брызговики** | есть |
|  | | **Материал задних брызговиков** | резина |
|  |  | | |
|  | **Тормозная система / Brakes** | | |
|  |  | | |
|  | **Рабочая тормозная система / Brake system** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Размер тормозных камер для транспортных средств, не оборудованных тормозной системой EBS** | технически допустимая полная масса GVW |
|  | | **Категория тормозной системы** | AF |
|  | | **Адаптация тормозной системы** | седельный тягач |
|  | | **Тип тормозных механизмов** | барабаны |
|  | | **Управление тормозами** | пневматическое |
|  | | **Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов** | пневматическое |
|  | | **ABS, (Антиблокировочная система тормозов)** | с ABS |
|  | | **Противобуксовочная система (ПБС)** | с ПБС |
|  | | **APS компрессор** | с электронным управлением |
|  | | **Стояночная тормозная система** | пневматическая |
|  | | **Управление стояночной тормозной системой прицепа** | с функцией проверки удержания автопоезда стояночной системой тягача |
|  | | **Предохранительный клапан блокировки стояночных тормозных камер** | с клапаном |
|  |  | | |
|  | **Колесные тормоза / Wheel brakes** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип тормозной камеры передней оси** | с пружинным энергоаккумулятором |
|  | | **Тип тормозной камеры 1-ой задней оси** | с пружинным энергоаккумулятором |
|  | | **Тип тормозной камеры 2-ой задней оси** | с пружинным энергоаккумулятором |
|  | | **Тормозные накладки задние шириной 254 мм** | с накладками |
|  |  | | |
|  | **Вспомогательная тормозная система / Auxiliary brakes** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип ретардера** | R4100 |
|  | |  |  |
|  | | **Управление вспомогательным тормозом** | автоматическое управление |
|  |  | | |
|  | **Тормоза прицепа / Trailer brakes** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Привод тормозов прицепа (код цены)** | адаптация седельный тягач |
|  | | **Соединения с тормозной системой полуприцепа** | с соединением |
|  |  | | |
|  | **Кузовные надстройки и адаптация шасси / Body and chassis adaptation** | | |
|  |  | | |
|  | **Тягач / Tractor** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип седельно-сцепного устройства** | фиксированное (жесткое крепление к монтажной плите) |
|  | | **Седельно-сцепное устройство** | Jost JSK 38C-1, height 190mm |
|  | | Фиксированное, литое опорно-сцепное устройство, высота 190 мм. Величина D = 260 кН, величина U = 36 000 кг. | |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
|  | | **Положение седельно-сцепного устройства** | 400 mm |
|  | | **Плита крепления седельно-сцепного устройства** | 40 mm, D-value max 260kN |
|  | | **Кронштейны седельно-сцепного устройства** | с отверстиями |
|  | | **Высота кронштейнов седельно-сцепного устройства** | 40 mm |
|  |  | | |
|  | **Интерфейс для кузовоного оборудования / Bodywork interface** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Индикаторы контрольных ламп на щитке приборов** | общие сведения |
|  | | **Кабель в крыше (для кузовной надстройки)** | с кабелем |
|  |  | | |
|  | **Соединения для прицепа / Trailer connections** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Кронштейн разъемов прицепа** | за кабиной |
|  | | **Тип соединений с тормозной системой прицепа** | тип ISO |
|  | | **Тип разъемов для соединения с электросистемой полуприцепа** | 1x15- полюсный ISO 12098 |
|  | | **Витой кабель для соединения с электросистемой полуприцепа** | 15 на 15 + 15 на 2x7-и полюсных |
|  | | **Тип разъемов для подсоединения прицепа** | ISO стандарт |
|  |  | | |
|  | **Другое оборудование / Miscellaneous** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Ступенька на шасси слева** | со ступенькой |
|  | | **(неизменяемый код) Соответствует требованиям по задней противоподкатной защите (RUP approved)** | да |
|  | |  |  |
|  | | **Держатель номерного знака, задний** | тип "панель" |
|  |  | | |
|  | **Экстерьер кабины / Cab exterior** | | |
|  |  | | |
|  | **Общее оборудование кабины / Cab general** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип кабины** | CG |
|  | | **Подвеска кабины** | механическая подвеска HD |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
|  | | **Насос подъема кабины** | ручной |
|  |  | | |
|  | **Экстерьер / Exterior** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Люк в крыше** | с ручным управлением |
|  | |  |  |
|  | | **Сетка против насекомых** | с сеткой |
|  | |  |  |
|  | | **Направляющие рельсы на крыше** | с рельсами |
|  | |  |  |
|  | | **Противосолнечный козырек, наружный** | с козырьком |
|  | |  |  |
|  | | **Звуковой сигнал спереди** | пневматический 118 dB |
|  | |  |  |
|  | | **Дефлектор для окна водительской двери** | есть |
|  | |  |  |
|  | | **Дополнительная ступенька для кабины подвешенная на двух усиленных резиновых ремнях** | есть |
|  | | **Контрастная полоса на двери и с боковой стороны кабины** | есть |
|  |  | | |
|  | **Передний бампер / Front bumper** | | |
|  | |  |  |
|  | | **(неизменяемый код) Соответствует требованиям по передней противоподкатной защите (FUP approved)** | да |
|  | |  |  |
|  | | **Выступающий вперед бампер** | 150 mm |
|  | | Высокорасположенный бампер с удлинением по горизонтали на 150 мм. | |



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | **Складная подножка в бампере** | с подножкой |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |
|  | **Остекление / Windows** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Ветровое стекло** | стандартное |
|  | | **Тип стекла в окне двери** | ламинированное термостекло (двухслойное) |
|  | | **Остекление окон дверей (код цены)** | двойное остекление 14/17/20 кабины |
|  | | **Окно задней стенки кабины** | без окна |
|  |  | | |
|  | **Зеркала / Mirrors** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип стекла зеркала заднего вида со стороны водителя** | сферическое стекло |
|  | | **Тип стекла зеркала заднего вида со стороны пассажира** | сферическое стекло |
|  | | **Тип зеркала заднего вида** | A |
|  | | **Тип кожуха для зеркала заднего вида** | ребристый |



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | **Подогрев зеркала заднего вида** | с подогревом |
|  | **Зеркала заднего вида с электрической регулировкой** | со стороны водителя и пассажира |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
|  | | **Широкоугольное зеркало заднего вида** | с 2-х сторон |
|  | | **Зеркало ближнего вида** | с электрической регулировкой и подогревом |
|  | | **Зеркало переднего вида** | с электрической регулировкой и подогревом |
|  |  | | |
|  | **Охранная сигнализация и замки кабины / Lock and alarm** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип замка дверей кабины** | центральный замок с дистанционным управлением |
|  | | **Центральный замок (код цены)** | дистанционный (кабина 14/17/20) |
|  | | **Радиочастота дистанционного управления центральным замком** | 433 MHz |
|  | | **Количество ключей/брелоков** | два |
|  |  | | |
|  | **Наружные световые приборы / Lamps** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Тип передних фар** | H7 |
|  | |  |  |
|  | | **Настройка фар** | для правостороннего движения |
|  | | **Постоянный ближний свет** | с постоянным ближним светом |
|  | | **Постоянный ближний свет (DRL), вариант исполнения** | светодиоды (LED DRL) + габаритные огни |
|  | | **Корректор уровня фар** | ручной |
|  | | **Защита фар** | с защитой |



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | **Встроенные фары-прожекторы в крыше кабины** | с фарами |



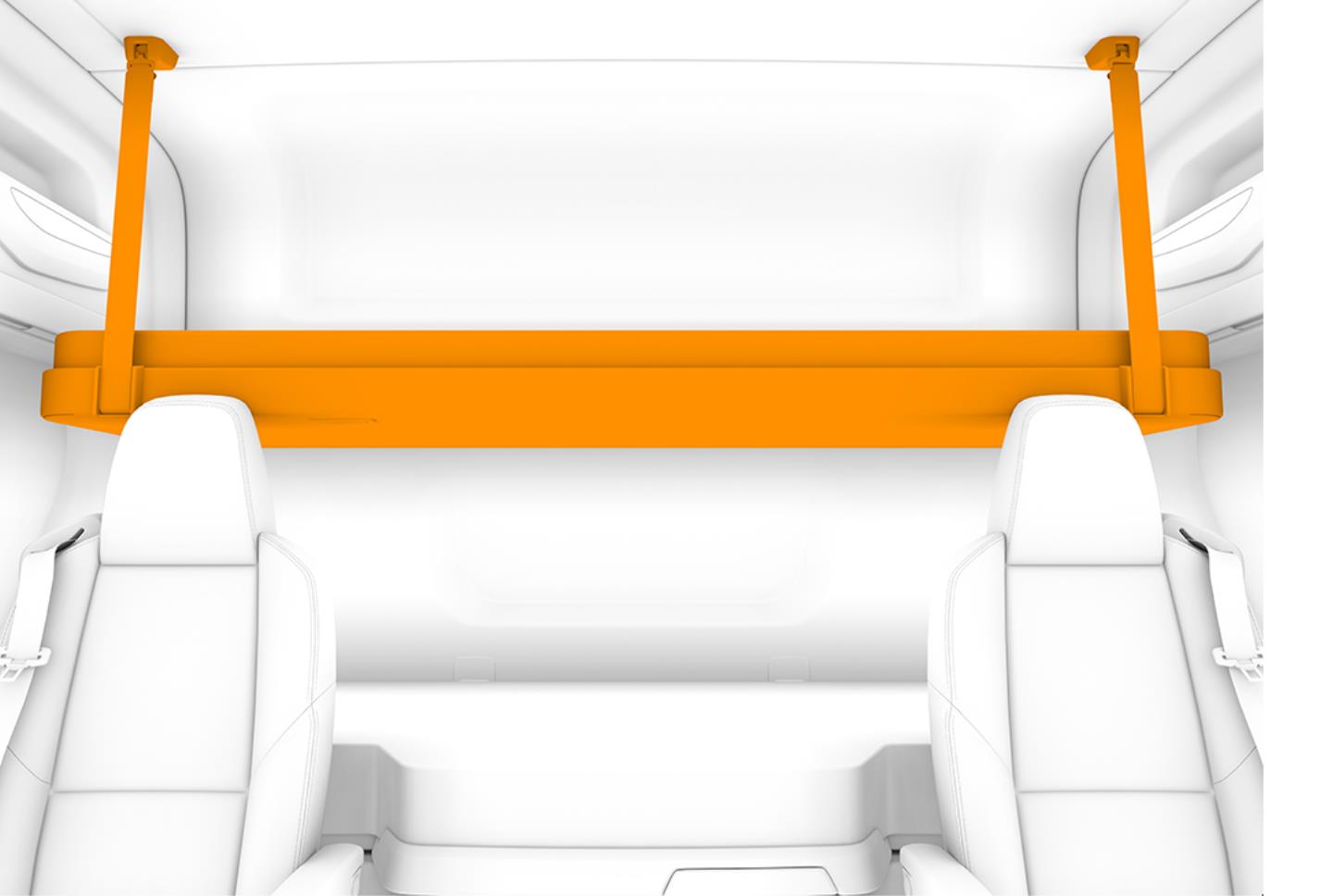
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | **Противотуманные фары** | с фарами |
|  |  |  |
|  | **Версия передних противотуманных фар** | галогенные |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
|  | | **Передние габаритные фонари** | белые |
|  | | **Знак автопоезда** | оранжевый (с выключателем) |
|  | | **Проблесковые маячки на крыше кабины** | подготовка под установку |
|  | | **Рабочее освещение наверху задней стенке кабины** | подготовка |
|  | | **Боковые габаритные огни** | установленные временно (для шасси) |
|  | | **Фонарь освещение ССУ** | белый |
|  | | **Конструкция задних фонарей** | с лампой накаливания |
|  | | **Расположение задних фонарей** | на кронштейнах |
|  | | **Звуковой сигнал движения задним ходом** | с сигналом |
|  |  | | |
|  | **Интерьер кабины / Cab interior** | | |
|  |  | | |
|  | **Сиденья / Seats** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Сиденье водителя** | medium B |
|  | | **Сиденье пассажира** | складное |
|  | | **Обивка сиденья водителя** | тканое и трикотажное полотно |
|  | | **Обивка сиденья пассажира** | тканое и трикотажное полотно |
|  | | **Регулируемый амортизатор сиденье водителя** | да |
|  | | **Подогрев сиденья водителя** | с подогревом |
|  | | **Количество сидений со стороны пассажира** | 1 |
|  | | **Сигнализация непристёгнутых ремней безопасности** | контрольная лампа + звуковой сигнал |
|  |  | | |
|  | **Спальные места / Beds** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Нижнее спальное место** | 800 mm, фиксированное |
|  | | Неподвижная спальная полка размером 800 x 2000 мм. | |



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | **Верхнее спальное место** | шириной 600mm |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
|  | | **Страховочная сетка спального места** | с сеткой |
|  |  | | |
|  | **Места для хранения / Storages** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Места для хранения в боковых стенках кабины** | слева и справа |
|  | |  |  |
|  | | **Вещевое отделение над дверью** | есть |
|  | |  |  |
|  | | **Ящик под спальным местом** | выдвижной ящик |
|  | |  |  |
|  | | **Наружный вещевой ящик** | со стороны водителя |
|  |  | | |
|  | **Интерьер / Interior** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Обивка боковых панелей и потолка** | ткань |
|  | | **Обивка дверей** | тканевая |
|  | | **Цвет боковой панели** | темная |
|  | | **Внутренний противосолнечный козырек двери водителя** | складной |
|  | | **Занавески ветрового стекла и окон дверей** | со шторкой |
|  | | **Занавеска спального места** | подготовка |
|  | | **Защитные коврики на пол** | резиновые |
|  | | **Центральный коврик на пол** | резиновый |
|  |  | | |
|  | **Приборы / Instruments** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Отделка панели приборов** | жесткая |
|  | | **Цвет нижней секции приборной панели** | темно-песочный |
|  | | **Комбинация приборов** | экран 4 дюйма км/ч |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
|  | | **Информация о кузовном оборудовании в комбинации приборов (в Instrument Cluster)** | да |
|  | |  |  |
|  | | **Тахограф** | российский тахограф "Штрих" |
|  | |  |  |
|  | | **Идентификация водителя** | с идентификацией |
|  | |  |  |
|  | | **Ограничение скорости** | 85 km/h |
|  | |  |  |
|  | | **Ограничение скорости, предусмотренное законом** | 90 km/h |
|  | |  |  |
|  | | **Пневмопистолет** | есть |
|  | |  |  |
|  | | **Прикуриватель** | есть |
|  |  | | |
|  | **Климатическая система / Climate system** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Система отопления кабины** | с системой |
|  | | **Кондиционер** | с кондиционером |
|  | | **Управление отопителем** | автоматическая система |
|  | | **Автономный отопитель** | отопитель WTA для кабины, 3 кВт |
|  |  | | |
|  | **Внутреннее освещение / Lighting** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Внутреннее освещение** | нормальное |
|  | | **Лампа для чтения у нижнего спального места** | справа |
|  |  | | |
|  | **Информационно-развлекательное оборудование и связь / Communications** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Информационно-развлекательная система (Infotainment)** | 2 DIN с 5-дюймовым экраном (Advanced) |



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |
|  | | **Громкоговоритель** | 4 x 20W |
|  | | **Диапазон радиочастот** | Европа |
|  | | **USB IP со стороны водителя** | USB |
|  | | **USB IP на приборной панели по центру** | USB |
|  | | **Подготовка под установку ГД-рации** | с подготовкой (12V) |
|  | | **ГД рация (код цены)** | подготовка с источником питания 12V |
|  | | **Коммуникатор** | C300 |
|  | | **Оператор связи для устройства Communicator** | Telenor |
|  | | **Подготовка для FMS** | Gateway (interface) |
|  | | **Электрические розетки 12В и 24В** | базовая комплектация |
|  |  | | |
|  | **Инструкции по эксплуатации / Manuals** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Язык инструкции эксплуатации автомобилем** | Русский |
|  |  | | |
|  | **Аварийно-спасательное оборудование / Rescue equipment** | | |
|  |  | | |
|  | **Аварийно-спасательное оборудование / Rescue equipment** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Шланг для накачки шин** | 20-ти метровый |
|  | | **Домкрат** | с домкратом |
|  | | **Знак аварийной остановки** | 2 знака |
|  |  | | |
|  | **Окраска / Colour** | | |
|  |  | | |
|  | **Окраска кабины / Cab** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Категория цвета кабины** | категория 1 |
|  | |  |  |
|  | | **Тип цвета кабины** | эмаль обычная, глянцевая |
|  | |  |  |
|  | | **Цвет кабины** | Белый |
|  | |  |  |
|  |  | | |
|  | **Окраска шасси / Chassis** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Степень обработки поверхности шасси** | нормальное |
|  | | **Цвет шасси (код цены)** | стандартный |
|  | | **Цвет шасси** | серый |
|  | | **Цвет шасси серый** | Sub Grey |
|  |  | | |
|  | **Многоцветовая окраска / Multi Colour Concept (MCC)** | | |
|  | |  |  |
|  | | **Цвет верхней панели облицовки радиатора** | цвет "черный уголь" (black charcoal) |
|  | | **Цвет верхних ребер облицовки радиатора** | цвет "черный уголь" (black charcoal) |
|  | | **Цвет нижней панели облицовки радиатора** | цвет "черный уголь" (black charcoal) |
|  |  | | |

