

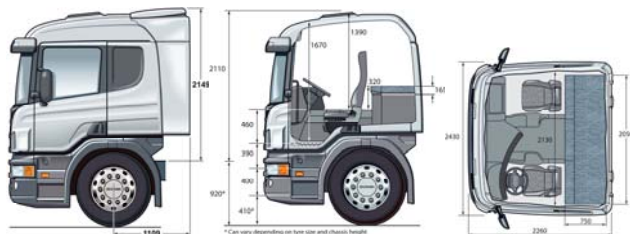
**Лучшее решение для российских дорог**  
**Тяжелый седельный тягач**  
**P440 CA6X4HSZ Griffin 6X4 Camel 26t**



**Griffin** - английское название грифона - древнего мифологического существа, символизирующего силу, скорость и выносливость.

### Шасси (Усиленное)

Рама с двойным лонжероном суммарной толщиной 17,5 мм  
 Межосевое расстояние, мм.....3 100  
 Максимальная нагрузка на переднюю ось.....7 500  
 Максимальная нагрузка на заднюю тележку, кг.....26 000  
 Подвеска передняя: параболические рессоры 3x29  
 Стабилизатор на передней оси, нормальной жесткости  
 Подвеска задняя: параболические рессоры 2x41 + 2x48  
 Стабилизатор на задней оси  
 Стальные штампованные диски 9.00/22.5" - 11 штук  
 Шины: передние/задние - GoodYear 315/80R22.5 или аналог



### Кабина - CP19N

с 1-м спальным местом шириной 700 мм. Механическая подвеска в 4 точках. Люк в крыше с ручным управлением. Противомоскитная сетка. Климат-контроль с кондиционером. Автономный сухой отопитель кабины Eberspacher 4,0 кВт с электронным управлением. Шторки на лобовом стекле и дверях. Электростеклоподъемники с двух сторон. Сиденье водителя с улучшенной отделкой на пневмоподвеске, с регулировкой подвески по весу водителя, интегрированным ремнем безопасности с индикацией, подголовником, регулируемой спинкой и подогревом. Складное сиденье пассажира с улучшенной отделкой. Регулируемое рулевое колесо. Круиз-контроль с управлением на рулевом колесе. Комбинация приборов COLOR (с функцией "Поддержка водителя"). Однодневный тахограф на 2 водителя. Складной рычаг КП. Зеркала заднего вида с дефлекторами и электрообогревом. Широкоугольные зеркала с двух сторон с электрической регулировкой. Зеркала ближнего вида справа и переднего вида. Боковой солнцезащитный козырек со стороны водителя. Съемные резиновые коврики. Выдвижной ящик под спальную полку. Подготовка под установку радионагревателей, ради и FMS. Разъем 12 В. Лампы для чтения. Контрастная черная окантовка кабины по бокам. Логотип «Грифон». Брызговики передние и задние. Центральный замок, ручной привод. Замок решетки радиатора. Стальной усиленный бампер с противоподкатным барьером. Комплект спойлеров с направляющими на крыше. Боковая защита.



### Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи 24 В емкостью 225 Ач  
 Базовый выключатель массы АКБ слева на шасси. Сигнал заднего хода. Пневмосигнал за бампером. Генератор 100 А. Фары Н4 с омывателем и корректором. Фонари заднего хода и задний противотуманный фонарь. Габаритные огни белые. Огни автопоезда на крыше с выключателем.

### Двигатель SCANIA DC13 102 440, E4

6-цилиндровый, 4-тактный, 13-литровый, рядный, непосредственного впрыска дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха, EURO 4 (SCR).  
 Максимальная мощность 324 кВт (440 л.с.) при 1900 мин<sup>-1</sup>  
 Максимальный момент 2300 Нм при 1000-1300 мин<sup>-1</sup>  
 Ограничитель белого дыма при запуске.  
 Ограничитель скорости (85 км/ч). Шторка интеркулера.  
 Воздухозаборник передний зимний.



### Коробка передач SCANIA GRS905

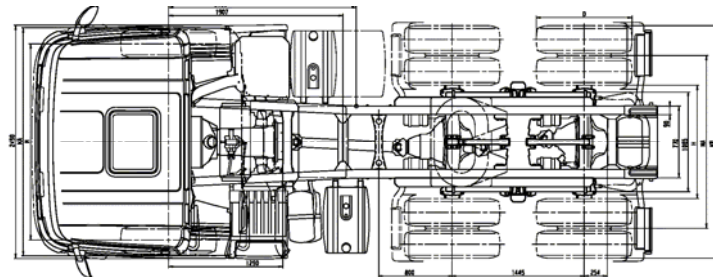
14-ступенчатая, включая 2 ползучие передачи. С маслоохладителем.  
**Сцепление** однодисковое, с защитой от перегрузки.

### Главная передача RBP825+RP835

Двуступенчатая, с бортовыми редукторами, с блокировкой межколесных и межосевого дифференциалов.  
 Передаточное отношение главной передачи 1:4,38.

### Тормоза

Полностью пневматическая двухконтурная система прямого действия. АБС. Автоматический моторный замедлитель. Барабанные тормозные механизмы. Сушитель воздуха. Парковочные тормоза на передней и задних осях. Тормозные накладки задние шириной 254 мм.  
 Клапан регулировки тормозных сил в зависимости от нагрузки  
 Автоматическая регулировка зазоров тормозных механизмов 6x4  
 Клапан блокировки тормозной системы полуприцепа с АБС  
 Клапан блокировки стояночных тормозных камер.



### Топливная система

Алюминиевые топливные баки: 300 л - справа, 200 л - слева  
 Топливный влагоотделитель с подогревом. Подогреватель топлива.  
 Запирающаяся крышка топливного бака - 2 шт.

### Дополнительное оборудование

Витые тормозные шланги для полуприцепа.  
 Витой кабель для электросистемы полуприцепа.  
 Электроразъемы, 2x7.  
 Седельное устройство JOST JSK37 CZ, 2"/150 мм  
 Пластина крепления седельного устройства, 40 мм HD  
 Высота седельного устройства 1330 мм.  
 Защита глушителя. Колпаки колес, передние, нержавеющей сталь.  
 Колпаки колесных гаек. Устройство для накачки шин со шлангом.  
 Гидравлический домкрат. Упоры колес - 2 шт.