



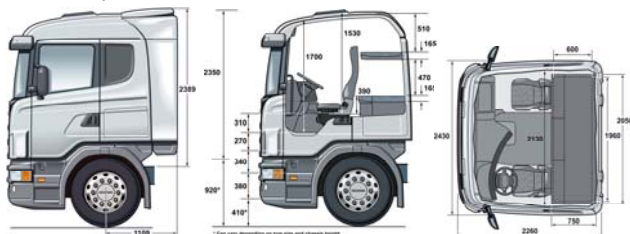
Лучшее решение для российских дорог
Магистральный седельный тягач
G400 LA4X2HNA Griffin Space



Griffin - английское название грифона - древнего мифологического существа, символизирующего силу, скорость и выносливость.

Шасси

Усиленная рама Н-класса с лонжероном толщиной 9,5 мм
 Межосевое расстояние, мм.....3 700
 Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг.....7 500
 Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг.....13 000
 Подвеска передняя: параболические рессоры 3X29
 Стабилизатор на передней оси, нормальной жесткости.
 Подвеска задняя: пневматическая.
 Базовая система регулировки уровня шасси.
 Указатель нагрузки на заднюю ось.
 Стальные штампованные диски 9.00/22.5" - 7 штук
 Шины: передние/задние - GoodYear 315/70R22.5 или аналог



Кабина - CG19N

с 2-я спальными местами шириной 700 и 600 мм.
 Пневмоподвеска в 4 точках. Люк в крыше с ручным управлением. Противомоскитная сетка. Климат-контроль с кондиционером. Автономный сухой отопитель кабины 4,0 кВт Eberspaecher с электронным управлением. Шторки на лобовом стекле и дверях. Электростеклоподъемники. Сиденье водителя с подголовником, с улучшенной отделкой, на пневмоподвеске, с регулировкой подвески по весу водителя, интегрированным ремнем безопасности с индикацией, регулируемой спинкой и подогревом. Складное сиденье пассажира с улучшенной отделкой. Регулируемое рулевое колесо. Круиз-контроль на рулевом колесе. Комбинация приборов COLOR (с функцией "Поддержка водителя").
 Однодневный тахограф на 2 водителя. Зеркала заднего вида с электрорегулировкой и обогревом. Широкоугольные зеркала с двух сторон. Зеркала ближнего вида справа и переднего вида. Боковой солнцезащитный козырек со стороны водителя. Съемные резиновые коврики. Раскладной столик. Карманы в дверях. Выдвижной ящик под спальную полку. Наружный вещевой ящик. Подготовка под установку радиомагнитолы, ради и FMS. Разъем 12 В. Лампы для чтения. Складной рычаг КП. Освещение ступеней, фоновая подсветка кабины. Логотип «Грифон». Контрастная черная окантовка кабины по бокам. Замок решетки радиатора. Центральный замок, ручной привод. Брызговики передние и задние. Аэродинамический бампер с фиксированными подножками. Комплект спойлеров, включая направляющие на крыше.



Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи 24 В емкостью 225 Ач.
 Базовый выключатель массы АКБ слева на шасси.
 Генератор 100 А. Пневмосигнал за бампером. Фары Н4 с омывателем и корректором. Фонари заднего хода и задний противотуманный фонарь. Передние противотуманные фары и габаритные огни белые.

Двигатель SCANIA DC13 103 400, E4

6-цилиндровый, 4-тактный, 13-литровый, рядный, непосредственного впрыска дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха, EURO 4 (SCR)
 Максимальная мощность 294 кВт (400 л.с.) при 1 900 мин⁻¹
 Максимальный момент 2100 Нм при 1 000 - 1 300 мин⁻¹
 Ограничитель белого дыма. Ограничитель скорости (85 км/ч). Воздухозаборник передний зимний. Шторка интеркулера.



Коробка передач SCANIA GRS905

14-ступенчатая, включая 2-е ползучие передачи
Сцепление Однодисковое, с защитой от перегрузки

Главная передача R780

одноступенчатая, гипоидная, с блокировкой дифференциала.
 Передаточное отношение главной передачи 1:2,92.

Тормоза

EBS - Электронная система управления тормозами с ABS и ПБС.
 Барабанные тормозные механизмы. Автоматический моторный замедлитель. Осушитель воздуха. Парковочные тормоза на передней и задней осях. Тормозные накладки задние шириной 254 мм. Автоматическая регулировка зазоров тормозных механизмов. Клапан блокировки тормозной системы полуприцепа с ABS. Клапан блокировки стояночных тормозных камер.

Топливная система

Алюминиевый топливный бак емкостью 600 л слева.
 Топливный влагоотделитель с подогревом.
 Подогреватель топлива. Запирающаяся крышка топливного бака.

Дополнительное оборудование.

Боковые обтекатели шасси.
 Витые тормозные шланги для полуприцепа. Витой кабель для электросистемы полуприцепа. Электроразъемы, 2x7.
 Седельное устройство JOST JSK37 CZ, 2"/150 мм
 Пластина крепления седельного устройства, 22 мм
 Высота седельного устройства 1150 мм. Защита глушителя.
 Кронштейн запасного колеса справа. Огни автопоезда на крыше.
 Устройство для накачки шин со шлангом. Колпаки передних колес.
 Колпачки колесных гаек. Гидравлический домкрат. Упоры колес - 2.

* Базовые цвета



www.scania.ru

ООО «Скания Лизинг» предлагает лизинг в Рублях или Евро. www.scania.ru/financing/

Курсы повышения водительского мастерства SCANIA - driver.training@scania.ru

SCANIA CV AB оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и оборудование без предварительного уведомления 12/12/2011.



Powered by SEK