

Техническое описание

Наименование модели: R 620 CA6x4EHZ--

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Тип шасси

Поколение	- P-, G- and R-series
Модель	- R
Рабочий объем двигателя	- 16 литров
Тип подвески	- полностью рессорная
Тип кабины	- CR

Класс шасси

Класс шасси	- С - строительный
Класс эксплуатации	- E (особо тяжелый)

Адаптация шасси

Адаптация шасси	- седельный тягач
-----------------	-------------------

Колесная формула

Колёсная формула	- 6x4
------------------	-------

Высота шасси

Высота шасси	- Высокая
--------------	-----------

ОБЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Общие сведения

Назначение	- Смешанные грузы (магистральные перевозки)
Боковые габаритные огни	- установленные окончательно
Уровень наружного шума	- 80 dBA (в соотв. с дир. 70/157/ЕЕС)
Ступенька на шасси слева	- одинарная

Окрашенная стальная подножка с фрикционным покрытием смонтирована под аккумуляторным ящиком и имеет дренажное отверстие.

Подножка под ящиком аккумуляторной батареи.

Цвет шасси	стандартный серый
Рулевое управление	- 1-контурное с гидравлическим усилителем

Размеры шасси

Ширина шасси	- 2600 mm
Колесная база	- 3100 mm



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторные батареи

Аккумуляторные батареи - 225 Ач
Выключатель АКБ - базовый

1-полюсный выключатель «массы» двойного действия с рукояткой выключения на аккумуляторном ящике. Главный рубильник разъединяет цепь одного из выводов аккумулятора и таким путём весь автомобиль будет обесточен за исключением тахографа. Отвечает более простым требованиям ADR.

Выключатель "массы" аккумуляторной батареи, техобслуживание.

Тип выключателя АКБ - двойной слева на шасси
Расположение АКБ - слева



Генератор
Генератор - 100 А

БАМПЕР И ПРОТИВОПОДКАТНЫЕ БАРЬЕРЫ

Бампер

Позиция бампера - высокий бампер

Предназначен для автомобилей с высотой шасси 952 мм или меньше. Состоит из двух соединенных сваркой балок из высокопрочной стали и соответствующие стороны покрыты пластмассой для защиты.



Кабина R с высоко монтируемым бампером на автомобилях с обычным радиатором.

Противоподкатное устройство / Боковые обтекатели

Боковые противоподкатные барьеры - с барьерами

Две параллельные продольные балки из алюминия между передним и задним мостами, которые также могут быть встроены в боковую панель.



КРЫЛЬЯ и БРЫЗГОВИКИ

Передние крылья

Исполнение передних крыльев - из двух частей
Резиновые брызговики передних колес - с брызговиками

Задние крылья

Задние крылья - с крыльями
Исполнение задних крыльев - с высоким верхом
Материал задних брызговиков - пластик

НАГРУЗКИ и ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

Тип передней подвески	- рессорная
Максимально допустимая нагрузка на ось (передняя)	- 7500 kg
Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось	- нормальной жесткости
Передняя подвеска, тип рессор	- 3x29, параболические

Параболическая рессора с 3 листами, толщина 29 мм.

Задняя подвеска

Тип задней подвески	- рессорная
Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку	- 30 000 кг
Модель задней тележки	- BT300B
Задняя подвеска, тип рессор	- 8x30/90, многолистовые

Трапецеидальная подвеска с 8 листами, толщина 30 мм и ширина 90 мм.

Амортизаторы на задней оси - с амортизаторами

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Топливные баки

Топливный бак, слева	- 400 литров, W алюминиевый
Топливный бак, справа	- 300 литров, W алюминиевый
Топливный бак	- с двух сторон
Подогреватель топлива	- с подогревателем
Запирающаяся крышка горловины топливного бака	- 2 штуки
Топливный фильтр-влагоотделитель	- фильтр-влагоотделитель с подогревом

Между топливным баком и двигателем установлен фильтр, удаляющий из топлива возможно попавшую в него воду. Для предупреждения замерзания удаленной воды в фильтре в днище фильтра вмонтирован нагревательный элемент.

Расположение топливного бака	- нормальное
Крышка горловины топливного бака	- запирающаяся



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Адаптация тормозной системы	- седельный тягач
Категория тормозной системы	- E
Управление тормозами	- пневматическое
Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов	- пневматическое/барабанные тормоза
Предохранительный клапан блокировки стояночных тормозных камер	- с клапаном
Тормозные накладки задние шириной 254 мм	- с накладками
Тип тормозных механизмов	- барабаны
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов	- автоматическая
Тип тормозной камеры 2-ой задней оси	- с энергоаккумулятором
Рычаг управление парковочными тормозами	- с проверочным положением
Соединения с тормозной системой полуприцепа	- с соединением
APS компрессор	- с электронным управлением

СИЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ВОЗДУХОЗАБОРНИК/СИСТЕМА ВЫПУСКА ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

- Воздухозаборник** - передний, зимний (нов.)
- Варианты исполнения глушителя** - цилиндрический
- Направление выхлопной трубы** - вправо

Отвод отработавших газов направлен вправо. Выпускная труба проложена под автомобилем и выходит под глушителем на правой стороне автомобиля

- Защита глушителя** - стандартная
- Тепловая защита глушителя, вид:** - квадратная
- Защитный фильтр для воздухозаборника** - с фильтром

Защитный чехол служит дополнительным фильтром, установленным внутри воздушного фильтра.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- Управление вентилятором системы охлаждения двигателя** - электронное
- Количество лопастей вентилятора системы охлаждения двигателя** - 11
- Температура кристаллизации охлаждающей жидкости:** -40 градусов C

ДВИГАТЕЛЬ

- Экологические нормы** - Euro 4
- Двигатель (модель)** - DC16 08 мощностью 620 л.с.

Дизельный двигатель, V8

Рабочий объем: 15,6 дм³

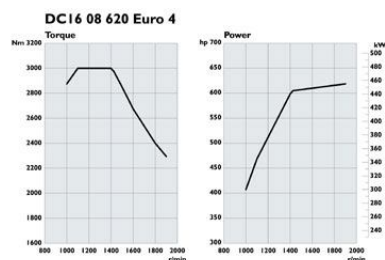
Макс. мощность при 1900 об/мин: 620 л. с. (456 кВт)

Макс. крутящий момент при 1100-1400 об/мин: 3000 Нм

Система впрыска: Насос-форсунка PDE

Уровень выбросов: Евро 4

Способ понижения токсичности ОГ: SCR



Скоростная характеристика двигателя DC16 08



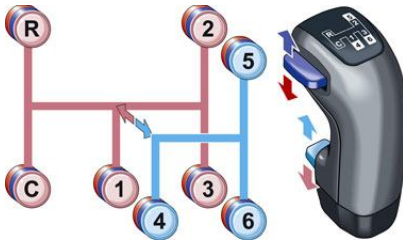
Двигатель V8.

- Система впрыска топлива** - насос-форсунки PDE
- Selective Catalytic Reduction (SCR)** - с SCR
- NOx control** - без NOx control
- Ограничитель крутящего момента, NOx-control** - нет
- Моторный тормоз** - с автоматическим и ручным управлением
- Ограничитель белого дыма** - с ограничителем
- Исполнение системы вентиляции картера двигателя** - открытая
- Ограничитель скорости** - с ограничителем 85 км/ч (EU)

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

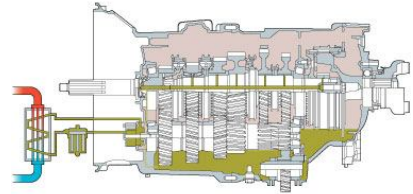
- Коробка передач** - GRSO905R

12-ступенчатая коробка передач с демультипликатором и делителем, с ускоряющей передачей и двумя понижающими передачами, а также с двумя передачами заднего хода.



Порядок переключений для GRSO905/R

- Тип коробки передач** - механическая с повышающей передачей (overdrive)
 - Гидравлический тормоз-замедлитель (Ретардер)** - ретардер Scania
 - Тип ретардера** R3500
 - Охладитель масла коробки передач** - с охладителем
- Для двигателей, часто работающих на большой частоте вращения коленвала в сочетании с низкими передачами, рекомендуется использовать охладитель масла коробки передач.
- Защита сцепления от перегрузки** - с защитой
 - Тип сцепления** - механическое



ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

- Главная передача** - RBP835

RBP835 является главной передачей для тандемных ведущих мостов с колёсными редукторами. Она сконструирована для исключительно тяжёлых условий эксплуатации, часто для грузовых автомобилей, постоянно используемых в строительстве по бездорожью. Сила, проходимость и стойкость к нагрузкам выше тех, которые нормальны для дорожных перевозок, являются центральными факторами.



RBP835.

- Главное передаточное число** 4,38
- Масляный фильтр редуктора заднего моста** - с фильтром
- Блокировка дифференциала** - с блокировкой

Блокировка дифференциала это функция, которой оснащены подавляющее большинство строительных машин Scania. Все органы управления, относящиеся к проходимости - блокировка дифференциала, антипробуксовочная система и распределение нагрузки - объединены в одном модуле на приборной панели.



Блок управления, блокировка дифференциала, ТС и распределение нагрузки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (Седелный тягач)

Седелно-сцепное устройство

Кронштейны седелного устройства	- с отверстиями
Высота кронштейнов седелно-сцепного устройства	- 40 mm
Седелно-сцепное устройство	- Jost JSK 38C-1, height 190mm
Позиция седелно-сцепного устройства	- 100 mm
Тип седелно-сцепного устройства	- фиксированное

Дополнительное оборудование

Фонарь освещения ССУ	- белый
Переходной мостик	- одинарный
Защита задней кромки рамы	- с защитой

Соединения с полуприцепом

Тип разъемов для соединения с электросистемой полуприцепа	- 1x15- полюсный ISO 12098
Витой кабель для соединения с электросистемой полуприцепа	- 15 на 15 + 15 на 2x7-и полюсных
Тип соединений с тормозной системой прицепа	- тип ISO

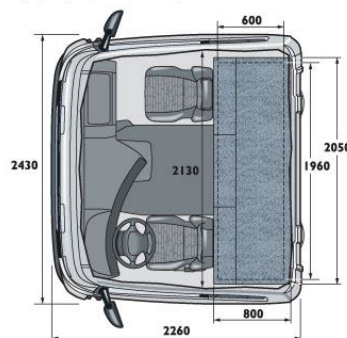
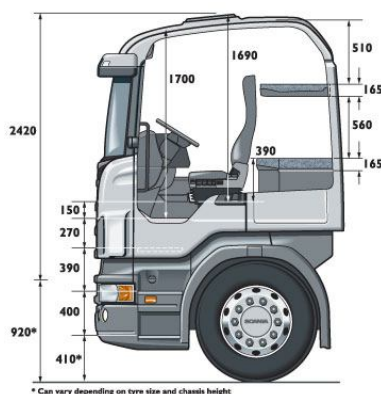
КАБИНА

Модель кабины - CR19N (нормальная высота потолка)

Длинная высокая кабина со спальным местом с нормальной высотой потолка и двумя спальными местами. Просторная кабина с низким плоским полом, обеспечивающим полную свободу перемещения в кабине и высоту потолка в середине 170 см. Широкие и удобные подножки упрощают посадку в кабину и выход из неё.



Потолочная полка в CR19N.



Кабина со спальным местом серии R с нормальной высотой потолка.

Высота крыши кабины - нормальная (N)

ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ

Сиденье водителя - среднее на пневмоподвеске

На пневмоподвеске с хорошими возможностями настройки. Сиденье можно наклонить, оно регулируется в продольном направлении и по высоте. Оснащено регулируемой спинкой со встроенным подголовником, устройством скоростной продувки для быстрого выпуска воздуха, регулируемой поясничной поддержкой и местом для хранения вещей под сиденьем.

Сиденье Medium с трикотажем.

Регулируемый амортизатор сиденья водителя - с амортизатором

Подогрев сиденья водителя - с подогревом

Обивка сиденья водителя - ткань

Сиденье пассажира - складное (без подвески)

Неподдрессоренное сиденье без подвески с регулируемой спинкой и подголовником. Сиденье можно регулировать в продольном направлении, а ремень безопасности смонтирован на стенке кабины. Подушку сиденья можно поднять, а спинку сложить до горизонтального положения и тем самым получить дополнительную поверхность для временного размещения на ней вещей. Ниша для хранения вещей под сиденьем.



Складная спинка

Подлокотники сиденья пассажира - с подлокотниками

Обивка сиденья пассажира - ткань

Сигнализация непристёгнутых ремней безопасности - контрольная лампа + звуковой сигнал

Внутреннее оборудование

Обивка дверей	- тканевая
Обивка боковых панелей/потолка	- ткань
Дополнительная теплоизоляция кабины	- с теплоизоляцией

Согласно этому выбору поставляется дополнительная изоляция в задней стенке, задней части боковых стенок и крыше.

Занавески ветрового стекла и окон дверей	- с занавесками
Занавеска на заднее окно	- с занавеской
Боковой солнцезащитный козырек	- со стороны водителя
Боковой противосолнечный козырек со стороны водителя	- складной
Защитные коврики на пол	- резиновые
Центральный коврик на пол	- резиновый

Оборудование для отдыха

Нижнее спальное место и материал каркаса	- со спальным местом на пластиковом каркасе
Общая ширина нижнего спального места	800mm, fixed
Верхнее спальное место	- шириной 600mm
Страховочная сетка спального места	- с сеткой

Освещение

Настройка фар	- для правостороннего движения
Тип головных ламп	- H4 (24 В)
Корректор уровня фар	- с корректором
Противотуманные фары	- с фарами

Противотуманные фары представляют собой две круглые фары, установленные в бампере. Противотуманное освещение уменьшает ослепление при вождении в туман и в условиях сильных осадков. Его можно включать независимо от дальнего и ближнего света.



Противотуманная фара в бампере.

Задний противотуманный фонарь	- с фонарем
Дополнительные фары дальнего света в бампере	- с фарами
Передние габаритные фонари	- белые
Знак автопоезда	- оранжевый (с выключателем)
Рабочий свет	- подготовка
Проблесковые маячки на крыше кабины	- подготовка под установку
Внутреннее освещение кабины	- базовое с фоновой подсветкой
Лампа для чтения у нижнего спального места	- справа
Освещение ступеней	- с подсветкой

Места для хранения

Исполнение передней панели со стороны пассажира	- лоток для документов (с крышкой)
Ящик под спальным местом	- с холодильником

состоит из люка и выдвижного ящика под спальным местом. Общий объем 29 л. Меньшая часть может использоваться в качестве морозильного отделения. 24-часовая блокировка и реле пониженного напряжения входят в комплектацию.

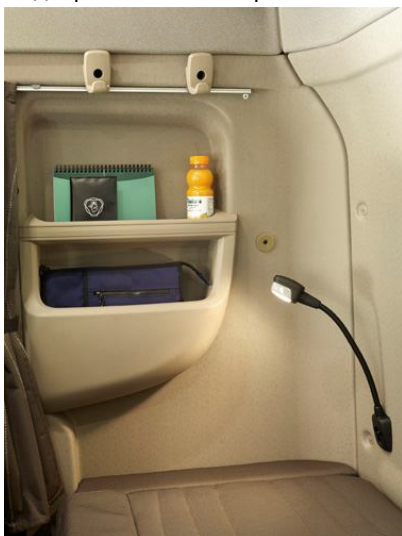


Холодильник открыт в кабине CR19

Карманы в дверях - с держателем для бутылок

Места для хранения в боковых стенках кабины - слева

Отсек для хранения, состоящий из верхней полки и нижней ниши, который монтируется в нише окна за дверью с левой стороны.



Предложение по хранению в боковой панели.

Наружный вещевой ящик - со стороны водителя

Большая крышка в стенке кабины на стороне водителя даёт снаружи доступ к нише для хранения вещей под спальную полкой.



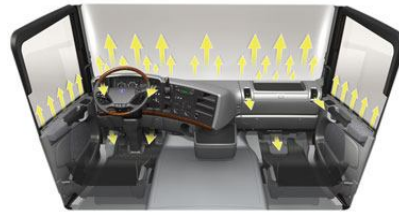
Климатическая система

Управления отопителем - электронная система управления отопителем

Полностью автоматическая система поддержания микроклимата, регулирующая температуру и управляющая вентилятором, а также распределяющая воздух оптимальным образом. Производится только настройка на желаемую температуру.



Автоматическая система поддержания микроклимата



воздухообмен в кабине.

Кондиционер

- с кондиционером

Автономный отопитель

- отопитель кабины и двигателя, 'мокрый'

Отопитель типа вода-воздух мощностью 9,5 кВт служит для обогрева кабины и двигателя.



Установка под кабиной R

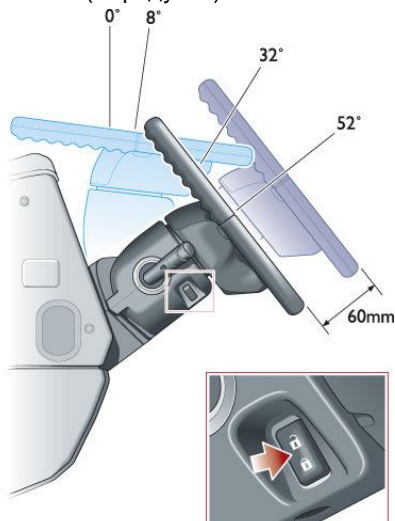
Рулевое колесо
Рулевое колесо

- базовое

Регулировка рулевого колеса

- с регулировкой

Рулевое колесо можно регулировать бесступенчато во всех направлениях одновременно. Регулировочный запас составляет 60 мм вдоль рулевой колонки и может сочетаться с наклоном от 32 до 52 градусов. Нажатием кнопки рулевое колесо освобождается для регулировки в течение 4-7 секунд с помощью пневматики. Если желательно заблокировать раньше, это можно осуществить нажатием кнопки. Рулевое колесо можно установить почти в горизонтальное положение, как на стоянке (8 градусов).



Настройка рулевого колеса.

Приборы
Панель приборов

- длинная

Отделка панели приборов

- улучшенная

Приборная панель подвергается заключительной обработке мягким лаком.



Приборная панель с лаковым покрытием.

Комбинация приборов

с цветным дисплеем, (км/ч)

Приборный щиток с дополнительными функциями. Цветной дисплей 4,1 дюйма, оснащен бортовым компьютером. Четыре измерительных прибора, показывающие: скорость (км/ч), число оборотов, температуру двигателя и уровень топлива.

Приборный щиток Colour, км/ч

Информация о надстройке в бортовом компьютере -

- да

Цвет панели приборов

- серый

Цвет нижней части панели приборов

- серый

Указатель давления воздуха

- метрический (бар.)

Тахограф

- 1-дневный VDO

Клавиши управления круиз-контролем

- на рулевом колесе



Средства связи

Магнитола

- CD- магнитола с клавишами управления на руле

Радиоприемник полностью встроен в приборную доску, аккуратно вписываясь в её контуры.

В радиоприемник встроены проигрыватели компакт-дисков и файлов формата MP3. Функциями радиоприемника можно управлять с помощью кнопок на рулевом колесе.



Средневолновой радиоприемник

Подготовка под установку ГД-рации

- с подготовкой

Гнездо 12В в панели приборов

- с гнездом

Подготовка для FMS

Gateway (interface)

Звуковые сигналы

Звуковой сигнал

- пневматический

Дополнительное внешнее оборудование

Подвеска кабины

- пневматическая в 4-х точках

Со встроенными амортизаторами и регулированием уровня.



4-точечная подвеска кабины – пневматическая.

- | | |
|---|---|
| Стабилизатор кабины | - повышенной жесткости |
| Люк в крыше | - с ручным управлением |
| Сетка против насекомых | - с сеткой |
| Центральный замок и сигнализация | - центральный замок с дистанционным управлением |

Только дверь водителя или обе двери могут быть заперты или отперты. Также имеется функция автоматического управления наружным освещением и включением освещения для безопасного подхода к автомобилю.

Чёткие символы без скрытых функций, т. е. по одной функции на символ.

- | | |
|--|------------|
| Количество ключей/брелоков | - два |
| Радиочастота дистанционного управления центральным замком | 433 MHz |
| Складной рычаг коробки передач | - складной |
| Рукоятка рычага коробки передач | - пластик |



Остекление

- | | |
|------------------------|---------------|
| Ветровое стекло | - стандартное |
| Окно заднее | - с окном |

Окно задней стенки кабины оснащено закалённым стеклом. В кабине будет светлее и создастся ощущение большего пространства.



Стекло для окна в задней стенке кабины.

- | | |
|-------------------------------|---|
| Остекление окон дверей | - одинарное |
| Стеклоподъемники | - с электроприводом со стороны водителя и пассажира |
| Оконные дефлекторы | - с дефлекторами |

Зеркала

Тип зеркала заднего вида (со стороны водителя)	- сферическое (согл. директивы ECE R16-04)
Тип зеркала заднего вида (со стороны пассажира)	- сферическое (согл. директивы ECE R16-04)
Зеркала заднего вида	- с обтекателями
Электрообогрев зеркал заднего вида	- с обогревом
Широкоугольное зеркало заднего вида	- с 2-х сторон

Панорамные зеркала смонтированы над зеркалами заднего вида на сторонах водителя и пассажира и обеспечивают очень хороший обзор вдоль автотранспортного средства.



Панорамное зеркало в сочетании с зеркалом заднего вида с дефлектором.

Зеркало ближнего вида	- с зеркалом
Электрическая регулировка зеркал заднего вида	- со стороны водителя и пассажира
Зеркало переднего вида	- с зеркалом

Цвет кабины

Категория цвета кабины	- category 1
Цвет облицовки радиатора	- черный (глянцевый)
Цвет кабины -	Red Merlot

Многоцветная окраска

Многоцветная окраска	- код вариантов MCC
Окраска бампера	- в цвет кабины
Окраска корпусов фар	- в цвет кабины
Окраска передних крыльев	- в цвет кабины
Окраска уплотнителей передних крыльев	- в цвет кабины
Боковая подножка на кузовной надстройке	- без окраски
Окраска ниш ступеней кабины	- в цвет кабины

Оборудование для обеспечения безопасности

Знак аварийной остановки	- 2 штуки
Запирающаяся облицовка радиатора	- запирающаяся

ПОСТАВКА

Инструкция по эксплуатации

Инструкция по эксплуатации на русском языке

КОЛЕСА

Диски

Количество дисков, передняя ось (оси) -	2
Размер и материал колесных дисков передней оси (осей) -	9.00 disc
Количество дисков на 1-ой задней оси -	4
Размер и материал колесных дисков 1-ой задней оси -	9.00 disc
Количество дисков на 2-ой задней оси -	4
Размер и материал колесных дисков 2-ой задней оси -	9.00-22.5 disc
Количество запасных дисков	1
Диск запасной	9.00-22.5 disc

Дополнительное колесное оборудование

Декоративные колпаки колес	- нержавеющая сталь
Противооткатные упоры	- без упоров
Шланг для накачки шин	- 20-и метровый
Домкрат	- с домкратом

Шины

Шины	.
Количество шин, передняя ось (оси) -	2
Количество шин на 1-ой задней оси -	4
Количество шин на 2-ой задней оси -	4
Количество запасных шин -	1
Размер шин передней оси	- 315/80 R22.5
Размер шин на 1-ой задней оси	- 315/80 R22.5
Размер шин на 2-ой задней оси	- 315/80 R22.5
Размер запасной шины	- 315/80 R22.5
Шины, производитель	- Bridgestone
Tyre brand flexibility	Fixed
Шины, передняя ось - область применения	- Региональные дороги
Модель шин, передняя ось	315/80R22.5 Regional Steer Bridgestone

315/80R22.5 Bridgestone R297



Шины, передняя ось - рисунок протектора	- Рулевая ось
Шины, задняя ось (ведущая) - область применения	- Региональные дороги
Модель шин, задняя ось	315/80R22.5 Regional Drive Bridgestone

315/80R22.5 Bridgestone M729



Шины, задняя ось - рисунок протектора	- ведущая ось
Шины, запасное колесо - рисунок протектора	- рулевая ось
Модель шин, запасное колесо	315/80R22.5 Construction Steer Bridgestone