



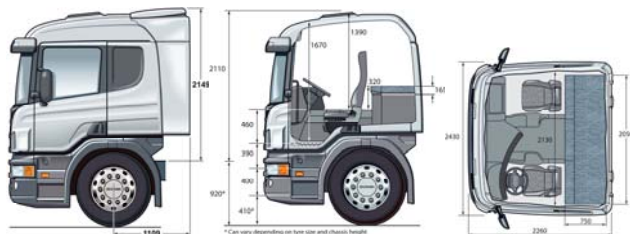
Лучшее решение для российских дорог
Тяжелый седельный тягач
P400 CA6X4HSA Griffin 6X4 Camel A



Griffin - английское название грифона - древнего мифологического существа, символизирующего силу, скорость и выносливость.

Шасси (Усиленное)

Рама с двойным лонжероном суммарной толщиной 17,5 мм
 Межосевое расстояние, мм.....3 100
 Максимальная нагрузка на переднюю ось.....7 100
 Максимальная нагрузка на заднюю тележку, кг.....21 000
 Подвеска передняя: параболические рессоры 2x32
 Стабилизатор на передней оси, нормальной жесткости
 Подвеска задняя: пневматическая, с регулировкой уровня шасси и указателем нагрузки на оси.
 Стальные штампованные диски 9.00/22.5" - 11 штук
 Шины: передние/задние - GoodYear 295/80R22.5 или аналог



Кабина - CP19N

с 1-м спальным местом шириной 700 мм. Механическая подвеска в 4 точках. Люк в крыше с ручным управлением. Противомоскитная сетка. Климат-контроль с кондиционером. Автономный сухой отопитель кабины Eberspacher 4,0 кВт с электронным управлением. Шторки на лобовом стекле и дверях. Электростеклоподъемники с двух сторон. Сиденье водителя с улучшенной отделкой на пневмоподвеске, с регулировкой подвески по весу водителя, интегрированным ремнем безопасности с индикацией, подголовником, регулируемой спинкой и подогревом. Складное сиденье пассажира с улучшенной отделкой. Регулируемое рулевое колесо. Круиз-контроль с управлением на рулевом колесе. Комбинация приборов COLOR (с функцией "Поддержка водителя"). Однодневный тахограф на 2 водителя. Складной рычаг КП. Зеркала заднего вида с дефлекторами и электрообогревом. Широкоугольные зеркала с двух сторон с электрической регулировкой. Зеркала ближнего вида справа и переднего вида. Боковой солнцезащитный козырек со стороны водителя. Съемные резиновые коврики. Выдвижной ящик под спальную полку. Подготовка под установку радиоманитолы, ради и FMS. Разъем 12 В. Лампы для чтения. Контрастная черная окантовка кабины по бокам. Логотип «Грифон». Центральный замок, ручной привод. Замок решетки радиатора. Брызговики передние и задние. Аэродинамический бампер с противоподкатным барьером. Комплект спойлеров с направляющими на крыше.



Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи 24 В емкостью 225 Ач
 Базовый выключатель массы АКБ слева на шасси. Сигнал заднего хода. Пневмосигнал за бампером. Генератор 100 А.
 Фары Н4 с омывателем. Фонари заднего хода и задний противотуманный фонарь. Противотуманные фары и габаритные огни белые. Огни автопоезда на крыше с выключателем.

Двигатель SCANIA DC13 103 400, E4

6-цилиндровый, 4-тактный, 13-литровый, рядный, непосредственного впрыска дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха, EURO 4 (SCR).
 Максимальная мощность 294 кВт (400 л.с.) при 1900 мин⁻¹
 Максимальный момент 2100 Нм при 1000-1300 мин⁻¹
 Ограничитель белого дыма при запуске.
 Ограничитель скорости (85 км/ч). Шторка интеркулера.
 Воздухозаборник передний зимний.



Коробка передач SCANIA GRS895

12-ступенчатая, механическая.

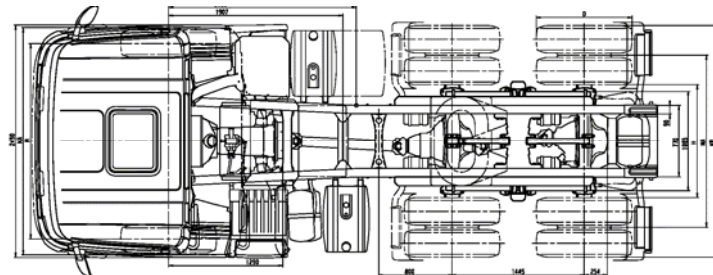
Сцепление однодисковое, с защитой от перегрузки.

Главная передача RB662+R660

одноступенчатая, гипоидная,
 с блокировкой межколесных и межосевых дифференциалов.
 Передаточное отношение главной передачи 1:3,07

Тормоза

Полностью пневматическая двухконтурная система прямого действия. АБС. Автоматический моторный замедлитель. Барабанные тормозные механизмы. Осушитель воздуха. Парковочные тормоза на передней и задних осях. Тормозные накладные задние шириной 254 мм. Клапан регулировки тормозных сил в зависимости от нагрузки. Автоматическая регулировка зазоров тормозных механизмов 6x4. Клапан блокировки тормозной системы полуприцепа с АБС. Клапан блокировки стояночных тормозных камер.



Топливная система

Алюминиевые топливные баки: 300 л - справа, 200 л - слева
 Топливный влагоотделитель с подогревом. Подогреватель топлива
 Запирающаяся крышка топливного бака - 2 шт.

Дополнительное оборудование

Боковая защита.
 Витые тормозные шланги для полуприцепа.
 Витой кабель для электросистемы полуприцепа.
 Электроразъемы, 2x7.
 Седельное устройство JOST JSK37 CZ, 2"/150 мм
 Пластина крепления седельного устройства, 40 мм HD
 Высота седельного устройства 1240 мм.
 Защита глушителя. Колпаки колес, передние, нержавеющей сталь.
 Колпаки колесных гаек. Устройство для накачки шин со шлангом.
 Гидравлический домкрат. Упоры колес - 2 шт.