Информация для прессы

P11906RU/
Пер-Эрик Нордстрем 16 сентября 2011

Scania расширяет ассортимент продукции, предназначенной для строительной отрасли

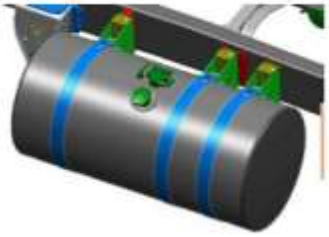
Компания Scania непрерывно расширяет модельный ряд автомобилей, предназначенных для строительных работ. Модульная система продукции во многих случаях служит основой для создания новых технологических решений компании. Процесс разработки инновационных систем и компонентов продолжается непрерывно, и именно благодаря своей модульности они часто находят широкое применение. Максимальное время безотказной работы и высокая надежность являются нашими главными приоритетами при проектировании и создании новых автомобилей для строительной отрасли. Помимо грузовиков повышенной проходимости и обновленного дизайна автомобилей серии P, мы разработали еще множество новых компонентов и вариантов надстроек, специально предназначенных для использования в сфере строительства.

НОВЫЕ СИСТЕМЫ И ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

Пневматическая подвеска:

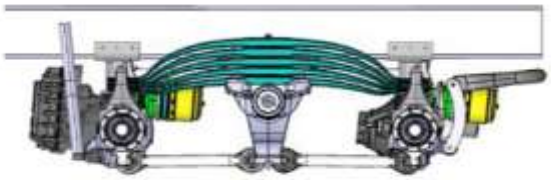
- Передняя ось с пневматической подвеской, рассчитанная на нагрузку 9 тонн (предлагается в качестве опции).
- Полностью пневматическая подвеска с барабанными тормозами предлагается в качестве новой опции для тележки 6x4, 8x4 и 8x4 с управляемыми задними колесами, ступичными редукторами и грузоподъемностью 19/21/26 тонн.
- Задняя пневматическая подвеска в сочетании с тормозной системой EBS и дисковыми тормозами предлагается в качестве опции для более легкой тележки 6x4, 8x4 и 8x4 с управляемыми задними колесами, ступичными редукторами и грузоподъемностью 19/21 тонна. Эти опции могут сочетаться с противооткатной системой.
- К дополнительным опциям также относится двухбаллонная пневматическая подвеска для седельных тягачей 4x2, 6x2 и 6x4 и шасси 4x2, 6x2, 6x4, 8x2 и 8x4 с увеличенной высотой, которая уменьшает вес на 50–120 кг в зависимости от колесной формулы. Более высокое сопротивление боковому крену способствует лучшей управляемости автомобиля. Дорожный просвет увеличен, а сама конструкция обеспечивает больше пространства для размещения топливных баков и другого оборудования, расположенного по бокам рамы.

Scania
Отдел по предоставлению корпоративной информации
SE-151 87 Сёдертелье
Швеция
Тел.: +46 8 553 810 00
Факс: +46 8 553 855 59
www.scania.com



Топливные баки цилиндрической формы:

- Теперь непосредственно с завода поставляются топливные баки цилиндрической формы из алюминия емкостью 330, 400 и 440 литров на двух- и трехосных седельных тягачах и шасси.
- Благодаря своей прочности и износостойкости баки цилиндрической формы лучше других подходят для работы в суровых условиях.

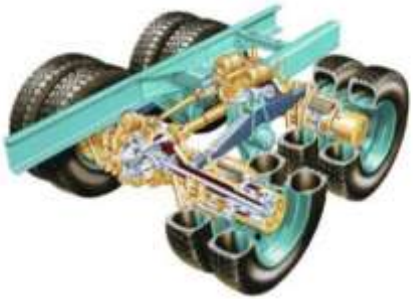


Повышение уровня комфорта водителя и увеличение тягового усилия с помощью прогрессивных параболических рессор:

- Новые параболические рессоры на тележке, рассчитанной на нагрузку 19/21 тонна (6x4, 8x4).
  - Новая рессора 2x38+2x45 мм предлагается в качестве альтернативы модификациям 4x41 и 4x30. Она повышает уровень комфорта водителя и увеличивает тяговое усилие при движении без груза.
  - Коэффициент жесткости новой рессоры аналогичен коэффициенту жесткости рессоры 4x41 с грузом и коэффициенту жесткости рессоры 4x30 без груза или с легким грузом.
- Также предлагается тележка, рассчитанная на нагрузку 26 тонн, с прогрессивными параболическими рессорами 2x41+2x48 мм.
- Новая параболическая подвеска 5x48 мм предназначена для тележек 30–32 тонны.

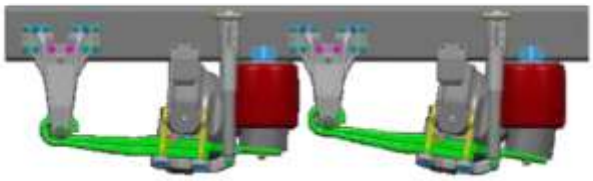
Более прочные полуоси, способствующие увеличению тягового усилия:

- Оси со ступичными редукторами теперь оснащены более прочными полуосями, которые уменьшают вероятность возникновения крутильных колебаний и, тем самым, способствует увеличению тягового усилия.



Новые передаточные числа:

- Предлагается новый ступичный редуктор с передаточным числом 4,21 вместо 3,81.
- Повышенная прочность способствует увеличению тягового усилия и сводит к минимуму крутильные колебания.
- Таким образом, для тележек на 19/21/26/30/32 тонн доступны передаточные числа от 3,96 до 7,18 (ранее 6,50), а для более легких тележек на 19/21 тонн доступны передаточные числа от 3,67 до 4,66.



Увеличенная полезная нагрузка и вес:

- Для четырехосных автомобилей, эксплуатируемых в хороших дорожных условиях, в качестве дополнительной опции предлагается передняя ось, рассчитанная на нагрузку в 10 тонн. Вес остался таким же, как у передней оси на 9 тонн.

- Более легкий картер оси (сварной вместо литого) для легкой оси со ступичными редукторами, рассчитанной на нагрузку 11/13 тонн, позволяет уменьшить вес на 20 кг/ось без ущерба для прочности. Доступен для тележки 26 тонн. Дисковые тормоза с электронным управлением обеспечивают дополнительное снижение веса на 35 кг/ось и могут сочетаться с противооткатной системой.

Комплектные автомобили

Дополнительные компоненты для облегчения монтажа надстроек
Scania постоянно расширяет список заводской подготовки, способствующей упрощенному монтажу надстроек. Подготовка, выполненная на заводе, улучшает качество установки надстройки и уменьшает необходимое для этого процесса время. Благодаря этому экономия времени в некоторых случаях может составлять до 1-2 месяцев.

Примеры подготовки, которая может проводиться на заводе:
- Предварительное сверление отверстий для надстройки – базовое и по заказу клиента, например на задней части рамы.
- Модификация по заказу клиента задней части рамы для самосвалов.
- Установка обычного, пониженного и низкого тягового бруса.
- Установка торсионно жесткой трубчатой задней поперечины; также предлагается с тяговым брусом в обычном низком положении.
- Установка кронштейнов для электрических и пневматических разъемов для прицепов.
- Прокладка аналоговой электрической проводки для надстройки.
- Прокладка проводки для шины CAN надстройки.
- Установка защиты задних фонарей и светоотражателей.
- Установка проблесковых маяков, боковых фонарей, рабочих огней, задних предупреждающих огней, дополнительных ходовых огней.
- Прокладка пневматических соединений для надстройки.
- Установка полного модульного набора компонентов гидрофикации (устройство отбора мощности и ассортимент гидравлических насосов, баков и соединителей).
- Установка боковых юбок и боковых противоподкатных барьеров.
- Установка брызговиков на все оси, включая вторую переднюю ось для четырехосных автомобилей.
- Установка инструментального ящика (620 или 1000 мм).
- Установка любого дополнительного оборудования из ассортимента Scania.

Комплектные автомобили
Scania поставляет полностью укомплектованные автомобили клиентам во многих странах мира. Зачастую компания берет на себя ответственность за техническое обслуживание комплектных транспортных средств, что обеспечивает максимальное время их безотказной работы. Некоторые полностью

укомплектованные автомобили производятся централизованно, другие же изготовляются в сотрудничестве с местными производителями надстроек.

Примеры автомобилей, которые поставляются компанией Scania полностью укомплектованными:

- Самосвалы: одно-, двух-, трехсторонней разгрузкой от 10,5 до 20 куб. м, колесные формулы: 6x2, 6x4, 6x6 и 8x4;
- Автобетоносмесители: 8 или 9 куб. м, 8x4;
- Различные развозные грузовики с кузовами-фургонами,колесные формулы 4x2, 6x2 и 6x2 с управляемыми задними колесами;
- Сменные кузова, 6x2;
- Крюковые погрузчики;
- Портальные погрузчики;

Компания Scania предлагает полностью укомплектованные автомобили и автотехнику в следующих странах: Германии, Великобритании, Швеции, Норвегии, Дании, Финляндии, России, Бенилюксе, Франции, Южной Корее, а также в некоторых странах Ближнего Востока.

АССОРТИМЕНТ КАБИН

Кабины серии G обеспечивают удобную посадку, высадку и комфортное вождение и идеально подходят для использования в строительной отрасли. Благодаря своей компактности кабины серии P позволяют выделить дополнительное пространство для надстройки и обеспечивают очень удобную посадку и высадку, а кабины серии R имеют достаточное пространство для установки легендарных двигателей Scania V8.

Когда требуется максимально увеличить место для размещения груза, идеально подойдет самая компактная короткая кабина. В немного удлиненной дневной кабине больше пространства за сидениями и имеется дополнительная откидная койка для отдыха. Кабины со спальным местом доступны в нескольких вариантах по высоте крыши. Один из них, с самой низкой крышей, предусматривает место для надстройки над кабиной. Экипажные кабины и кабины с низким входом также доступны для автомобилей, использующихся в других отраслях.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ СИЛОВОГО АГРЕГАТА

Двигатели для высокой производительности и удобства водителя

Предлагается широкий ассортимент двигателей стандартов Euro 3, Euro 4, Euro 5, EEV и Euro 6, каждый из которых, за исключением двигателей Euro 6, может работать на биодизельном топливе **с концентрацией до 100 процентов** (требуется специальное обслуживание). Также для грузовиков серии P предлагаются двигатели Scania, работающие на этаноле (270 л.с., 1200 Нм).

		Серия P	***Серия G***	***Серия R***
Euro 3	9 л (5-цил.)	230, 270, 310 л.с. 1050, 1250, 1550 Нм	230, 270, 310 л.с. 1050, 1250, 1550 Нм	230, 270, 310 л.с. 1050, 1250, 1550 Нм
	11 л (6-цил.)	340 л.с. 1600 Нм	340 л.с. 1600 Нм	340 л.с. 1600 Нм
	12 л (6-цил.)	380, 420 л.с. 1900, 2000 Нм	380, 420, 470 л.с. 1900, 2000, 2100, 2200 Нм	380, 420, 470 л.с. 1900, 2000, 2100, 2200 Нм
	16 л (V8)	-	-	500, 580 л.с. 2400, 2700 Нм
Euro 4	9 л EGR (5-цил.)	230, 270, 310 л.с. 1050, 1250, 1550 Нм	230, 270, 310 л.с. 1050, 1250, 1550 Нм	230, 270, 310 л.с. 1050, 1250, 1550 Нм
	12 л EGR (6-цил.)	340, 380 л.с. 1700, 1900 Нм	340, 380, 420, 480 л.с. 1700, 1900, 2100, 2250 Нм	340, 380, 420, 480 л.с. 1700, 1900, 2100, 2250 Нм
	12 л SCR (6-цил.)	340, 380 л.с. 1700, 1900 Нм	340, 380, 420 л.с. 1700, 1900, 2100 Нм	340, 380, 420 л.с. 1700, 1900, 2100 Нм
	16 л SCR (V8)	-	-	500, 560, 620 л.с. 2400, 2700, 3000 Нм
Euro 5	9 л EGR (5-цил.)	230, 280, 320 л.с. 1050, 1400, 1600 Нм	230, 280, 320 л.с. 1050, 1400, 1600 Нм	-
	12 л SCR (6-цил.)	380, 420 л.с. 1900, 2100 Нм	380, 420 л.с. 1900, 2100 Нм	380, 420 л.с. 1900, 2100 Нм
	13 л EGR (6-цил.)	360, 400 л.с. 1850, 2100 Нм	360, 400, 440, 480 л.с. 1850, 2100, 2300, 2500 Нм	360, 400, 440, 480 л.с. 1850, 2100, 2300, 2500 Нм
	16 л SCR (V8)	-	-	500, 560, 620, 730 л.с. 2500, 2700, 3000, 3500 Нм
EEV	9 л EGR (5-цил.)	230, 280, 320 л.с. 1050, 1400, 1600 Нм	230, 280, 320 л.с. 1050, 1400, 1600 Нм	
	12 л SCR (6-цил.)	420 л.с. 2100 Нм	420 л.с. 2100 Нм	420 л.с. 2100 Нм
	16 л SCR (V8)	-	-	500, 730 л.с. 2500, 3500 Нм
Euro 6	13 л EGR SCR (6-цил.)	–	440, 480 л.с. 2300, 2500 Нм	440, 480 л.с. 2300, 2500 Нм

Трансмиссии для любых условий эксплуатации

Коробки передач Scania отличаются	*Макс. крутящий момент*	*Дополнительные системы*
8+1 передач	2350 Нм	Scania Ретардер
12 передач	2150 Нм	Scania Ретардер, Scania Opticruise

12+2 передач	2700 Нм	Scania Ретардер, Scania Opticruise
12+2 (с ускоренной высшей передачей)	3500 Нм	Scania Ретардер, Scania Opticruise[1]

Предлагаются автоматические коробки передач, рассчитанные на мощность от 230 до 480 л.с., коробки для большей мощности доступны по специальному заказу.

Коробки отбора мощности, устанавливаемые в различных положениях

Мы предлагаем коробки отбора мощности с различными передаточными числами, устанавливаемые в различных положениях. Например, доступны КОМ для самосвалов, устанавливаемые на боковой стороне коробки передач, а также коробки отбора мощности с высокими передаточными числами для автотехники, использующейся в лесной промышленности (устанавливаются на задней части коробки передач). Кроме этого, возможна комбинация коробок отбора мощности (например, на боковой стороне и задней части коробки передач) – этот вариант подходит для больших кранов, в которых используются гидравлические системы с двумя контурами. По специальному заказу могут быть реализованы другие схемы расположения.

Устройства отбора мощности, которые приводятся в действие двигателем и используются, как правило, в крюковых подъемниках и автобетоносмесителях, устанавливаются либо на двигатель, либо на маховики.

Колесные формулы, ведущие оси, тележки

	Колесные формулы		*Тележки и подкатные оси*
Седельные тягачи	2 оси	4x2, 4x4	-
	3 оси	6x2, 6x4, 6x6	Управляемая передняя ось и управляемая задняя ось
Шасси	2 оси	4x2, 4x4	-
	3 оси	6x2, 6x4, 6x6	Управляемая передняя ось и управляемая задняя ось
	4 оси	8x2, 8x4	Управляемая задняя ось
	4 оси	8x6[2], 8x8 (по специальному заказу)	-
	5 осей	10x4[3] (по специальному заказу)	Управляемая задняя ось
	6 осей	12x4 (по специальному	Управляемая задняя ось

В транспортных средствах с полным приводом (4x4, 6x6, 8x8, а также 8x6) предусмотрена возможность задействовать привод передних колес на постоянной основе или включать его только при необходимости, что в будущем может обеспечить значительную экономию топлива.

[1] Обязательно для двигателя мощностью 730 л.с.
[2] Ведомые оси 1,3 и 4.
[3] Управляемые оси 1,2 и 5

Другие пресс-релизы и фотографии можно найти на странице «Пресс-центр. Новые грузовые автомобили повышенной проходимости» по адресу: www.scania.com/media.

Для получения дополнительной информации:
- Дан Перссон, менеджер продукции для строительной отрасли,
  тел. +46 73 745 0660, эл. почта: dan.persson@scania.com
- Пер-Эрик Нордштрем, отдел продукции,
  тел. + 468 553 855 77, эл. почта: per-erik.nordstrom@scania.com