

Официальный дилер WIELTON – ООО «ДВ Скан» (4212) 200-315 www.dvscan.ru
ПОЛУПРИЦЕП СТАЛЬНОЙ САМОСВАЛ NW33SB/K M2



ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ СТАЛЬНОЙ NW33SB/K M2

ОПИСАНИЕ

Рама

- Из конструктивной шведской стали **DOMEX** повышенной прочности

Шасси

- 3-осное: **SAF/BPW барабанное**
- нагрузка на ось до 9000 кг,
- Высота седельного устройства **1200/1300мм**
- пневматическая подвеска,
- **подъемная первая ось**
- клапан подъема и опускания платформы H/S,
- плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем,
- двухдиапазонные ноги **JOST**,
- боковые противонаездные алюминиевые предохранители,
- задний бампер,

Тормозная система

- соответствующая требованиям ECE, **WABCO**
- автоматическая регулировка тормозов,
- антиблокировочная система ABS/EBS согласно с требованиями АДР,

Кузов

- грузовой отсек выполнен из шведской стали **DOCOL**,
- подмостки на передней стене,
- задний затвор - откидные двери,
- **гидродвигатель HYVA** без возвратного клапана, спереди полуприцепа,
- тент сворачивающийся в рулон на бок **В ЦВЕТ КУЗОВА**,
- цвет кузова: **КРАСНЫЙ/СИНИЙ**

Электроинсталляция

- 24 v согласно с нормами ECE i ADR,
- задние огни в комплекте с сигналом заднего хода, противотуманной фарой, указателями поворота и треугольниками отражателя света
- освещение номерного знака,
- габаритные огни,
- боковое освещение,
- щиты отражателей света,
- 2 подключительные розетки и розетки ABS/EBS на передней стенке без соединительных проводов

Окраска

все стальные элементы перед покраской проходят двукратную дробеструйную обработку (очистка под давлением металло-стружкой),

- **Рама: Серый RAL 7021**

Колеса

Диски стальные, покрышки:

- **385/65/22,5 –7 шт.**

Другое оборудование

- 2 клина с креплением,
- 6 крыльев с брызговиками,
- 2 корзины для одного запасного колеса,

- инструментальный ящик,

ГАРАНТИЯ:

- 1 год без лимита пробега.

•

СРОК ПОСТАВКИ:

- **В наличии в Москве.**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

- Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционального оборудования и запасного колеса с допуском +/-2%.

СЕРТИФИКАЦИЯ:

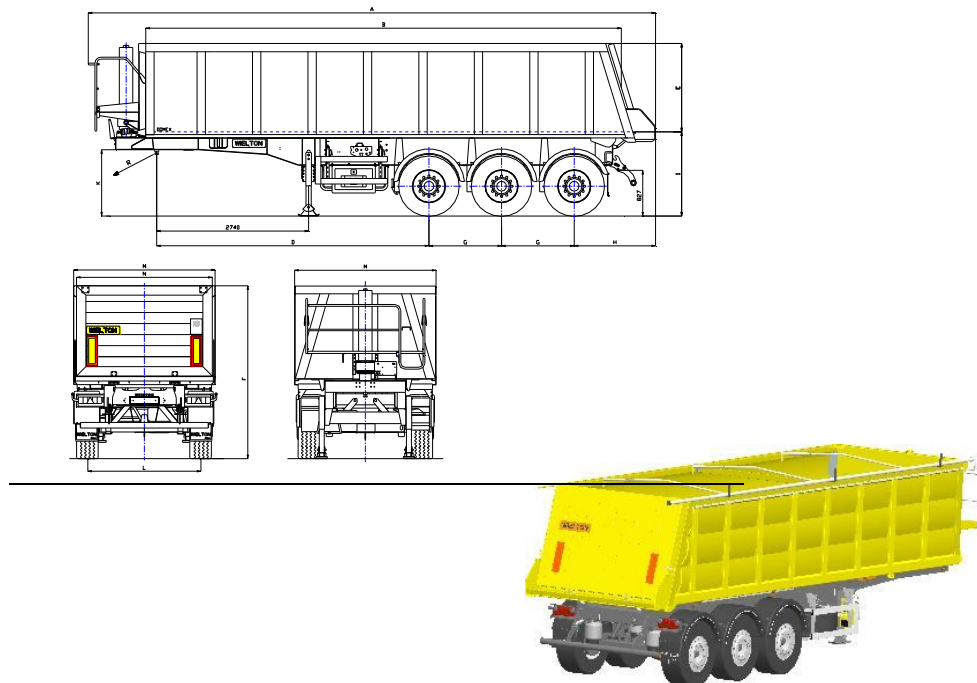
- Техника сертифицирована. Одобрение типа транспортного средства **РОСС PL.MT02.E06283** выданный межотраслевым фондом «Сертификация автотранспорта САТР» («САТР - ФОНД»).

СЕРВИС:

- Список авторизованных сервисных пунктов доступен по желанию, а также можно его найти на нашем сайте в Интернете www.wielton.ru
- Клиент обязан производить ежедневную проверку, включающую: зрительно-мануальную оценку правильного действия всех элементов транспортного средства, контроль толщины накладок колодок барабанных тормозов, колодки при дисковых тормозах.
- Внимание: Согласно с нормами, действующими в ЕС, при езде с поднятой 1 осью не сохраняется максимально допустимая расстановка оси, то есть превышает радиус захода при поворотах. В связи с этим езда с поднятой 1 осью может осуществляться исключительно на ответственность и риск Пользователя.
- Настоящее предложение является приглашением к переговорам и не является торговым предложением в понимании Гражданского Кодекса

ПОЛУПРИЦЕП СТАЛЬНОЙ САМОСВАЛ NW - ЗАДНИЙ ЗАТВОР – ОДКИДНОЙ БОРТ NW 33 SB/K-M2

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЧЕРТЁЖ:



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:**

ТИП		
Торговое обозначение		NW33SB/K-M2
A Длина внешняя	ca.mm	10230
B Длина внутренняя	ca.mm	8570
M Ширина внешняя	ca.mm	2 550

N Ширина внутренняя	ca.mm	2 420
F Высота внешняя	ca.mm	3 130
E Высота внутренняя	ca.mm	1 600
L Колёсная колея	ca.mm	2040/2100
D Расстановка: шип – ось первая	ca.mm	4 910
K Высота седло	ca.mm	1 300
G Расположение осей	ca.mm	2 x 1 310
H Задний крен	ca.mm	1470
I Высота пола	ca.mm	1 530
Максимальный угол выгрузки	-	~49°
Шины	-	385/65 R22,5
Допустимая полная масса	ca.kg	39 000
Собственный вес ^{1/}	ca.kg	7 290
Нагрузка на ось	ca.kg	3x8 000 (technicznie 3x9 000)
Нагрузка на седло	ca.kg	12 000
Кубатура	ca.m ³	33,4
R Внешний контур	ca.mm	1545

Официальный дилер WIELTON – ООО «ДВ Скан» (4212) 200-315 www.dvscan.ru