

Официальный дилер WIELTON – ООО «ДВ Скан» (4212) 200-315 www.dvscan.ru
БОРТОВОЙ ТЕНТОВЫЙ ПОЛУПРИЦЕП NS 34 ST



БОРТОВОЙ ТЕНТОВЫЙ ПОЛУПРИЦЕП NS34ST ОПИСАНИЕ

Рама

- Из конструктивной стали повышенной прочности

Шасси

- 3-осное: **SAF/BPW дисковое**
- нагрузка на ось до 9000 кг,
- пневматическая подвеска,
- **подъемная первая ось**
- клапан подъема и опускания платформы H/S,
- плита сцепки с 2-дюймовым сцепляющим болтом,
- двухдиапазонные подпорные ножки,
- боковые алюминиевые устройства предохраняющие от въезда,
- задний буфер,

Тормозная система

- соответствующая требованиям ECE,
- автоматическая регуляция тормозов,
- антиблокировочная система ABS/EBS согласно с требованиями АДР,

Кузов

- пол изготовлен из водоотталкивающей фанеры,
- захваты для крепления груза,
- алюминиевые борта: **выс. 600 мм**
- задний затвор: **ВОРОТА**
- складывающиеся стойки, с возможностью боковой загрузки
- передняя стена алюминий/фанера,
- угловые стойки алюминиевые, прикручены к раме,
- передвижная крыша,
- между стойками 4 ряда деревянных досок,
- **Цвет тента –СИНИЙ/СЕРЕБРИСТЫЙ**

Электроинсталляция

- 24 v согласно с требованиями ECE и АДР:
- задние фонари соединены с фонарями заднего хода, противотуманными, указателями направления, треугольными отражателями,
- освещение регистрационных знаков,
- габаритные огни,
- боковые катафоты,
- таблицы - отражатели,
- 2 присоединительных гнезда и гнездо ABS/EBS на передней стенке без соединительных проводов

Окраска

- все стальные элементы перед покраской проходят двукратную дробеструйную обработку (очистка под давлением металло-стружкой),
- покраска в лакокрасочных камерах стандартно на:
- **Серый RAL 7021**

Колеса

- Диски стальные, покрышки: **385/65/22,5 – 7 шт.**

Другое оборудование

- 2 клина с креплением,
- ящик для инструментов,

- 4 крыла с брызговиками,
- алюминиевая лесенка сзади + лестница,
- кожух для одного запасного колеса,

ГАРАНТИЯ:

- 12 месяцев без лимита пробега.

СРОК ПОСТАВКИ:

- **2-3 недели с момента получения 10 % предоплаты**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

- Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционального оборудования и запасного колеса с допуском +/-2%.

СЕРТИФИКАЦИЯ:

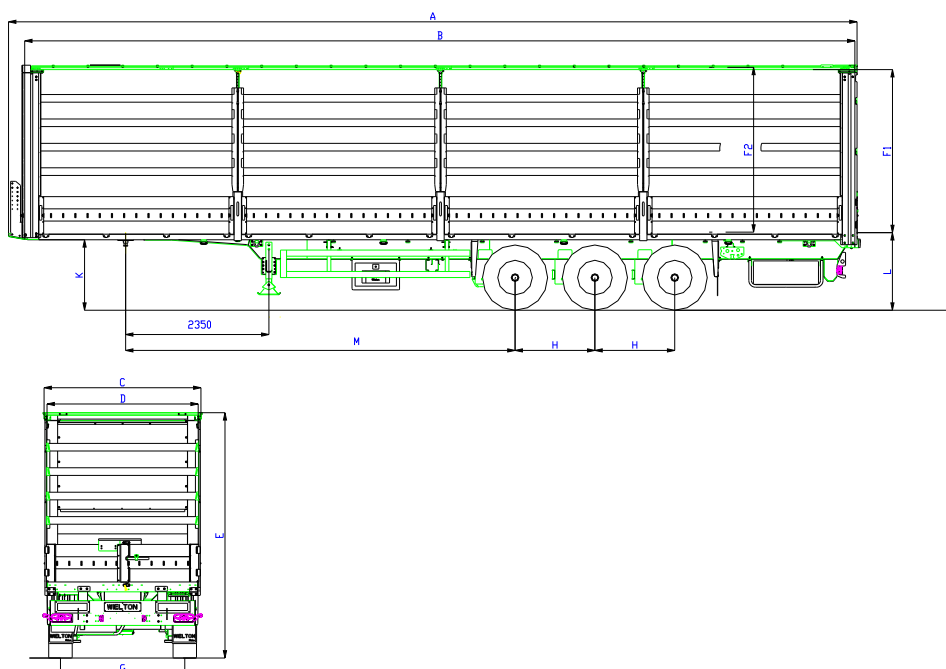
- Техника сертифицирована. Одобрение типа транспортного средства **РОСС PL.MT02.E06283** выданный межотраслевым фондом «Сертификация автотранспорта САТР» («САТР - ФОНД»).

СЕРВИС:

- Список авторизованных сервисных пунктов доступен по желанию, а также можно его найти на нашем сайте в Интернете www.wielton.ru
- Клиент обязан производить ежедневную проверку, включающую: зрительно-мануальную оценку правильного действия всех элементов транспортного средства, контроль толщины накладок колодок барабанных тормозов, колодки при дисковых тормозах.
- Внимание: Согласно с нормами, действующими в ЕС, при езде с поднятой 1 осью не сохраняется максимально допустимая расстановка оси, то есть превышает радиус захода при поворотах. В связи с этим езда с поднятой 1 осью может осуществляться исключительно на ответственность и риск Пользователя.
- Настоящее предложение является приглашением к переговорам и не является торговым предложением в понимании Гражданского Кодекса

Официальный дилер WIELTON – ООО «ДВ Скан» (4212) 200-315 www.dvscan.ru

БОРТОВОЙ ТЕНТОВАННЫЙ ПОЛУПРИЦЕП NS34S ТЕХНИЧЕСКИЙ ЧЕРТЁЖ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

| ТИП | | NS 34 ST NS 34 SB | |
|-----|--------------------------------------|----------------------|---------------|
| A | Длина внешняя | ca. mm | 13 922 |
| B | Длина внутренняя платформы | ca. mm | 13 622 |
| C | Ширина внешняя | ca. mm | 2 550 |
| D | Ширина внутренняя платформы | ca. mm | 2 480 |
| E | Высота внешняя | ca. mm | 4 000 |
| F1 | Высота внутренняя (боковая) | ca. mm | 2 665 |
| F2 | Высота внутренняя (поперечина крыши) | ca. mm | 2 700 |
| G | Колёсная колея | | 2100 / 2040 |
| H | Межосевое расстояние | ca. mm | 1 310 |
| K | КВысота седла | ca. mm | 1 150 |
| L | Высота платформы | ca. mm | 1 270 |
| M | Расстановка: шип – первая ось | ca. mm | 6 390 |
| | Шины | | 385/65 R 22,5 |
| | Количество европоддонов | sztuki | 34 |
| | Полная масса | ca. kg | 36 000 |
| | Собственная масса | ca. kg | 6 550 |
| | Давление на ось | ca. kg | 3 x 8 000 |
| | Давление на седло | ca. kg | 12 000 |
| | Грузовместимость | ca. m3 | 92 |
| | Степлажные доски | sztuki | 4 |

* Производитель сохраняет за собой право изменения оборудования осями.

** Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства