



АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ SCANIA P400 6X4 OFF-ROAD

OFF-ROAD - АДАПТАЦИЯ ДЛЯ РАБОТЫ В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КАБИНА

Тип	CP14 (короткая)
Подвеска	4-точечная, механическая, со стабилизатором
Оборудование	Защита и очиститель фар Центральный замок с ручным управлением

СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Двигатель	400 л.с. (2100 Нм при 1000–1300 об/мин)
Коробка передач	GR905, механическая, 9-ступенчатая (8+1), предназначена для тяжелых условий эксплуатации, охладитель масла
КОМ	С приводом от маховика, максимальный крутящий момент – 2000 Нм

ШАССИ

Подвеска	Рессорная
Стабилизатор	Спереди и сзади
Шасси 6x4	Колесная база – 3700 мм Передняя ось – 9000 кг Задняя тележка – 26 000 кг Грузоподъемность – 21 000 кг
Топливный бак	Алюминиевый, 400 л

ШИНЫ

Шасси 6x4	385/65 R22.5 (3 шт.) + 315/80 R22.5 (8 шт.)
-----------	---

OFF ROAD

Строительная техника Scania Off Road создана для сложных работ во внедорожных условиях.

Надежная и прочная конструкция кабины, сцепное устройство на 35 тонн, прочный стальной бампер и цельная стальная защита картера обеспечивают максимальную эффективность автомобиля на строительной площадке.

Высокая производительность и минимальные затраты достигаются благодаря долговечному двигателю и низкому расходу топлива.



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Управление пневматическое

Двухконтурная с АБС

Автоматический моторный тормоз

Тормозные накладки задние шириной 254 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Зеркала с обогревом

Стеклоподъемники с электроприводом

Климат-контроль с кондиционером

Круиз-контроль с управлением на руле

Усиленный стальной бампер и защита двигателя

Переднее буксировочное устройство в центре, 35 тонн

Центральная складная подножка

БЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ LIEBHERR НТМ 804

Рабочий объем, м³ бетона: 8,0

Фактический объем 9,1 м³

Крестовое усиление рамы смесителя

Фартук между лонжеронами рамы для защиты барабана от грязи

Защита карданного вала от внешних воздействий

Спирали из специальной высокопрочной стали с защитой от износа

Приемная воронка с защитой от износа

Легкосъемная разгрузочная воронка

Разгрузочный лоток с защитой от износа, регулируемый

- по горизонтали на 180°

- по вертикали на 30°

Два удлинителя разгрузочного лотка 1200 мм каждый

Водяной бак объемом с разгрузкой с помощью давления 500 л

Управление оборотами двигателя электрическое, 3-ступенчатое

Бесступенчатое регулирование числа оборотов смесителя от 0 до 12 об/мин в обе стороны

OFF ROAD

Строительная техника Scania Off Road создана для сложных работ во внедорожных условиях.

Надежная и прочная конструкция кабины, сцепное устройство на 35 тонн, прочный стальной бампер и цельная стальная защита картера обеспечивают максимальную эффективность автомобиля на строительной площадке.

Высокая производительность и минимальные затраты достигаются благодаря долговечному двигателю и низкому расходу топлива.