

## Тягач P440 CA6x4EHZ Off-Road



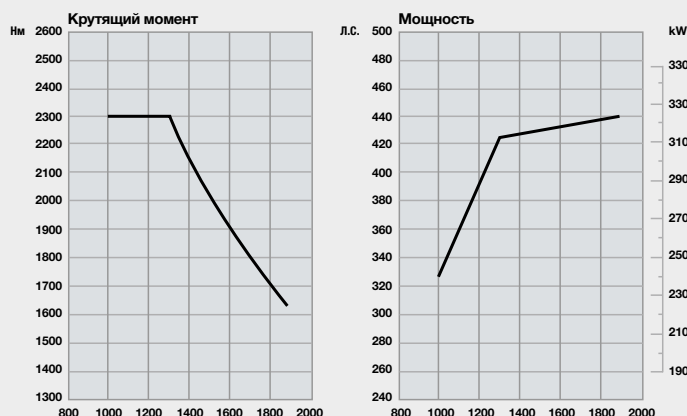
СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

<b>Двигатель</b>	
Модель двигателя	DC13 102
Мощность	440 л.с. (324 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	2300 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	С автоматическим управлением
<b>Воздухозаборник</b>	
Тип	Передний, зимний
<b>Сцепление</b>	
Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
<b>Коробка передач</b>	
Модель КПП	GRS905
12 + 2-ступенчатая коробка передач с демультипликатором и делителем, с двумя понижающими передачами и с двумя передачами заднего хода.	
<b>Главная передача</b>	
Модель главной передачи	RBP835
Тип	Одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колёсными редукторами.
Блокировка дифференциала	С блокировкой
Главное передаточное число	1 : 3,96

ШАССИ

<b>Рама</b>	
Лонжероны	F958, 270 x 90 x 9.5+8 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	7500 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	26 000 кг (13 000+13 000)
Колесная база	3100 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3 x 29
Задняя Подвеска	2 x 41 + 2 x 48, параболические рессоры переменной рабочей длины
<b>Шины и диски</b>	
Размер колесных дисков передней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер шин передней оси	13 R 22.5
Размер шин задней оси	13 R 22.5
<b>Оборудование: шасси</b>	
Седелно-сцепное устройство	JOST JSK37C-Z 150
Плита крепления седелно-сцепного устройства	40 мм, D-value max 152 kN
Позиция седелно-сцепного устройства	350 мм
Высота седелно-сцепного устройства	1360 мм
<b>Тормозная система</b>	
Управление тормозной системой	Пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	Барабанные тормоза
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов	Автоматическая регулировка
<b>Электрооборудование</b>	
Аккумуляторные батареи	225 Ач
Тип выключателя АКБ	Двойной в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А
<b>Топливная система</b>	
Топливный бак, слева	350 литров, W алюминиевый
Топливный бак, справа	300 литров, W алюминиевый
Бак для мочевины	75 Дм³
Топливный фильтр-влагоотделитель	С подогревом
Направление выхлопной трубы	Назад

DC 13 102 440 Euro 4



КАБИНА

<b>Внешнее оборудование</b>	
Модель кабины	CP19N, Нормальной высоты
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Стабилизатор кабины	Нормальной жесткости
Знак автопоезда	Оранжевый (с выключателем)
Зеркала заднего вида	С ручной регулировкой и обогревом
Люк в крыше	С ручным управлением
<b>Освещение</b>	
Корректор уровня фар	С корректором
Тип головных ламп	H7 (24 В)
Защита фар	Защита в виде стальной решетки
Освещение ступеней	С подсветкой
Дополнительные фары дальнего света	С фарами во внешнем козырьке
Задний противотуманный фонарь	С фонарем
<b>Внутреннее оборудование</b>	
Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Обивка сиденья водителя	Винил + текстиль
Панель приборов	Короткая
Комбинация приборов	С цветным дисплеем, (км/ч)
Рулевое колесо	Базовое
Складной рычаг коробки передач	Складной
Исполнение передней панели со стороны пассажира	Лоток для документов (с крышкой)
Общая ширина нижнего спального места	700 мм
Карманы в дверях	С карманами
Центральный замок	Ручной
Кондиционер	С кондиционером
Автономный отопитель	«Сухой» отопитель кабины, 2кВт
Система поддержания микроклимата	Электронная система управления
Магнитола	С клавишами управления на руле
Тахограф	«Штрих-М»
Телеметрическая система FMS	Пакет «Мониторинг»

