

## Сортиментовоз Р 440 СВ6х4ЕНЗ

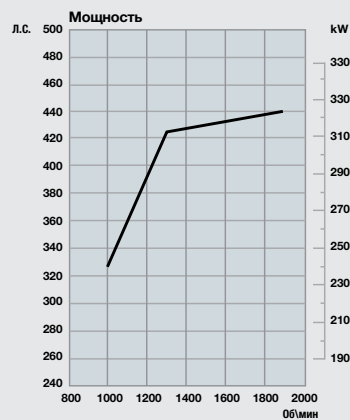




СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

<b>Двигатель</b>	
Модель двигателя	DC13 102
Мощность	440 л.с. (324 кВт) при 1900 об/мин
Экологический стандарт	Euro-4 (SCR)
Макс. крутящий момент	2300 Нм при 1000-1300 об/мин
Моторный тормоз	С автоматическим управлением
<b>Воздухозаборник</b>	
Тип	Передний, зимний
<b>Сцепление</b>	
Тип	Механическое, однодисковое, с защитой от изнашивания
<b>Коробка передач</b>	
Модель КПП	GRS905
12+2-ступенчатая коробка передач с демультипликатором и делителем, с двумя понижающими передачами, а также с двумя передачами заднего хода.	
<b>Главная передача</b>	
Модель главной передачи	RPB835
Тип	Одноступенчатые редукторы гипоидного типа с колёсными редукторами.
Блокировка дифференциала	С блокировкой
Главное передаточное число	1:3,96

**DC 13 102 440 Euro 4**



ШАССИ

<b>Рама</b>	
Лонжероны	F958, 270 x 90 x 9.5 + 8 мм
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	8500 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	26 000 кг
Колесная база	4700 мм
Передняя подвеска	Параболические рессоры, 3x29
Задняя Подвеска	Многолистовые рессоры, 12x20/90
<b>Шины и диски</b>	
Размер колесных дисков передней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер колесных дисков задней оси	9,00 x 22,5 дюйма
Размер шин передней оси	315 / 80 R22.4
Размер шин задней оси	315 / 80 R22.5
<b>Оборудование: шасси</b>	
Сцепное устройство	VBG 8500 Pin 50
Поперечина под сцепку	Низкая, DB7A
Позиция поперечины под сцепку	Утопленная 300 мм
Замыкающая поперечина рамы	Без поперечины
Адаптация для работы с прицепом	Пневмо-, гидро-, электро выходы для систем прицепа. Усиление заднего свеса.
<b>Тормозная система</b>	
Управление тормозной системой	Пневматическое (ABS)
Тип тормозных механизмов	Барабанные тормоза
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов	Автоматическая регулировка
<b>Электрооборудование</b>	
Аккумуляторные батареи	225 Ач
Тип выключателя АКБ	Двойной: в кабине и слева на шасси
Генератор	100 А
<b>Топливная система</b>	
Топливный бак, слева	600 литров, W алюминиевый
Топливный бак, справа	Без бака
Бак для мочевины	75 dm³
Топливный фильтр-влагоотделитель	С подогревом
Направление выхлопной трубы	Назад

КАБИНА

<b>Внешнее оборудование</b>	
Модель кабины	CP19N, Нормальной высоты, в исполнении Off-Road
Подвеска кабины	Механическая в 4-х точках
Знак автопоезда	Оранжевый с выключателем
Зеркала заднего вида	С ручной регулировкой и обогревом
Проблесковые маячки на крыше кабины	С подготовкой под установку
Люк в крыше	С ручным управлением
<b>Освещение</b>	
Тип головных ламп	H4 (24 В)
Защита фар	Защита в виде стальной решетки
Задний противотуманный фонарь	С фонарем
Освещение ступеней	С подсветкой
Дополнительные фары дальнего света	С фарами в бампере
<b>Внутреннее оборудование</b>	
Сиденье водителя	Среднее на пневмоподвеске, с подогревом
Обивка сиденья водителя	Ткань
Панель приборов	Короткая
Комбинация приборов	С цветным дисплеем (км/ч)
Рулевое колесо	Базовое, регулируемое
Складной рычаг коробки передач	Со складным рычагом
Исполнение передней панели со стороны пассажира	Лоток для документов (с крышкой)
Спальное место	Нижнее спальное место шириной 700 мм
Стеклоподъемники с электроприводом	Со стороны водителя и пассажира
Автономный отопитель	«Сухой» отопитель кабины, 2 kW
Кондиционер	С кондиционером
Система поддержания микроклимата	Электронная система управления
Центральный замок	Ручной
Магнитола	С клавишами управления на руле
Тахограф	«Штрих-М»
Телематическая система FMS	Пакет «Мониторинг»

НАДСТРОЙКА

<b>Лесовозная надстройка Alucar</b>	
Алюминиевый надрамник	
4 пары стальных коников Alucar XL3	
Алюминиевый щит за кабиной	
Рабочее освещение	
Защита топливного бака	
Инструментальный ящик	
Полукрылья задних колес с алюминиевым основанием над колесами	
Выдвижная гидрофицированная консоль для установки гидроманипулятора	

