



Date
2010-09-28

Our reference

Offer number
2010-T00010803

Phone:
Mobile phone:
Email:

1 (12)

Technical Description

Model: P 420 CB6x6EHZ
Offer number: 2010-T00010803
Date: 2010-09-28

Table of Contents

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ	2
ОБЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	2
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	2
НАГРУЗКИ И ПОДВЕСКА	3
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА.....	3
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	4
СИЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	6
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ (СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ)	8
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ (ГРУЗОВОЕ ШАССИ)	8
КАБИНА	8
ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ	8
ПОСТАВКА	12
КОЛЕСА.....	12
ПРОЧЕЕ	Ошибка! Закладка не определена.
???	Ошибка! Закладка не определена.

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Тип шасси

Поколение	- P-, G- and R-series
Модель	- P
Рабочий объем двигателя	- 12 литров
Тип кабины	- CP

Класс шасси

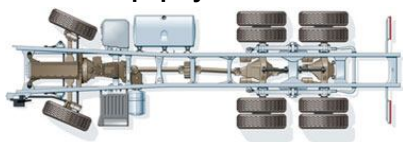
Класс шасси	- С - строительный
Класс эксплуатации	- E (особо тяжелый)

Адаптация шасси

Адаптация шасси	- грузовое шасси
-----------------	------------------

Колесная формула

Колёсная формула	- 6x6
------------------	-------



Высота шасси

Высота шасси	- Высокая
--------------	-----------

ОБЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Общие сведения

Назначение	- Смешанные грузы (магистральные перевозки)
Боковые габаритные огни	- установленные временно (для шасси)
Уровень наружного шума	- 82 dBA (в соотв. с дир. 70/157/ЕЕС)
Цвет шасси	стандартный серый
Рулевое управление	- 1-контурное с гидравлическим усилителем

Размеры шасси

Ширина шасси	- 2550 mm
Колесная база	- 3600 mm

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторные батареи

Аккумуляторные батареи	- 180 Ач
Выключатель АКБ	- базовый
Тип выключателя АКБ	- двойной слева на шасси
Расположение АКБ	- слева

Генератор

Генератор	- 100 А
------------------	---------

НАГРУЗКИ И ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

Тип передней подвески (price)	- рессорная
Максимально допустимая нагрузка на ось (передняя)	- 7500 kg
Стабилизатор поперечной устойчивости, передняя ось	- нормальной жесткости
Передняя подвеска, тип рессор	- 3x29, параболические

Параболическая рессора с 3 листами, толщина 29 мм.

Задняя подвеска

Тип задней подвески (price)	- рессорная
Максимально допустимая нагрузка на заднюю тележку	- 26 000 кг
Задняя подвеска, тип рессор	- 12X20/90, многолистовые

Трапециевидная подвеска с 12 листами, толщина 20 мм и ширина 90 мм.

Трапециевидная рессора удобна там, где вес шасси не является приоритетом. Обычно это касается движения вне сети общественных дорог или на дорогах, не имеющих ограничения по нагрузке на ось или массе транспортного средства.

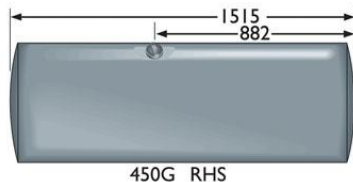
Брызговики

Резиновые брызговики передних колес	- с брызговиками
Исполнение передних крыльев	- из двух частей

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Топливные баки

Топливный бак, справа	- 400 литров, G стальной
------------------------------	--------------------------



Топливный бак (price)	- с одной стороны
Подогреватель топлива	- с подогревателем
Запирающаяся крышка горловины топливного бака	- 1 штука
Крышка горловины топливного бака	- без предохранительного клапана
Топливный фильтр-влагоотделитель (на шасси)	- фильтр-влагоотделитель с подогревом

Между топливным баком и двигателем установлен фильтр, удаляющий из топлива возможно попавшую в него воду. Для предупреждения замерзания удалённой воды в фильтре в днище фильтра вмонтирован нагревательный элемент.



Расположение топливного бака	- нормальное
Крышка горловины топливного бака	- запирающаяся

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Адаптация тормозной системы	- шасси
Категория тормозной системы	- E
Управление тормозами	- пневматическое
Управление тормозной системой/тип тормозных механизмов	- пневматическое/барабанные тормоза
ABS, (Антиблокировочная система тормозов)	- с ABS
Клапан блокировки стояночных тормозных камер	- с клапаном
Привод тормозов прицепа (price)	- адаптация грузовое шасси
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов (price)	- автоматическая 3-оси
Тип тормозной камеры передней оси	- с энергоаккумулятором
Тормозные накладки задние шириной 254 мм	- с накладками
Тип тормозных механизмов	- барабаны
Тип регулировки зазоров тормозных механизмов	- автоматическая
Тип тормозной камеры 1-ой задней оси	- без энергоаккумулятора
Соединения с тормозной системой полуприцепа	- с соединением

В комплектацию входят тормозные соединения, кабель устройства ABS, электрический разъём для прицепа, включая ускорительный клапан прицепа, а также закреплённые на раме провода и кабели.



APS компрессор

- с электронным управлением
(увеличенной производительности)

ВОЗДУХОЗАБОРНИК/СИСТЕМА ВЫПУСКА ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

Воздухозаборник - передний, зимний (нов.)

Варианты исполнения глушителя - кубический

Направление выхлопной трубы - вертикальная выхлопная труба

Монтаж выполнен вдоль задней стенки кабины на правой стороне.



Защита глушителя

- стандартная



**Защитный фильтр для
воздухозаборника**

- с фильтром

БАМПЕР И ПРОТИВОПОДКАТНЫЕ БАРЬЕРЫ

**Передний противоподкатный
барьер**

- согласно требованиям по высоте

Усиленный бампер

- с усиленным бампером

СИЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Двигатель

- Экологические нормы** - Euro 4
Двигатель (модель) - DC12 23 420 hp Euro-4

Рядный 6-цилиндровый дизельный двигатель с непосредственным впрыском, отвечающий нормам Евро 4. Укомплектован системой впрыскивания Scania HPI с насос-форсунками, 4 клапанами на цилиндр, интеркулером и блоком управления двигателя EMS, позволяющим регулировать частоту вращения коленвала и управлять круиз-контролем. Рабочий объем двигателя 11,7 дм³

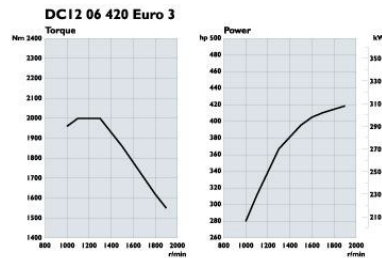
Макс. мощность при 1900 об/мин: 420 л. с. (309 кВт)

Макс. крутящий момент при 1100-1400 об/мин: 2100 Нм

Мощность моторного замедлителя при 2400 об/мин: 247 кВт

Без контроля уровня выбросов – Nox Controll without

Двигатели Скании характеризуются простотой и прочностью базовой конструкции, берущей свое начало в модульном принципе. В их основе лежит длительный опыт и испытанные конструкции, подвергшиеся дальнейшему развитию, чтобы встретить высокие требования клиентов в отношении эксплуатационно-экономических показателей, экологичности, технических показателей и срока службы.

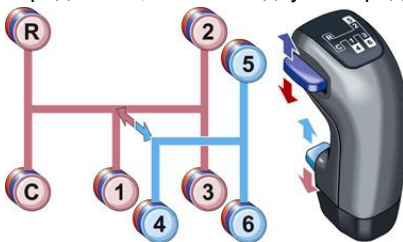


- Система впрыска топлива** - насос-форсунки HPI
Моторный тормоз - с ручным управлением
Ограничитель белого дыма - с ограничителем
Исполнение системы вентиляции картера двигателя - открытая
Система вентиляции картера для низких температур
Ограничитель скорости - с ограничителем
Ограничитель скорости - 85 км/ч (EU)
Защита картера двигателя

Коробка передач

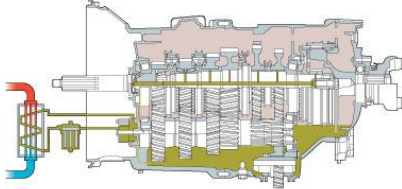
- Коробка передач** - GRS905

12+2-ступенчатая коробка передач с демультипликатором и делителем, с двумя понижающими передачами, а также с двумя передачами заднего хода.



- Тип коробки передач** - механическая
- Охладитель масла коробки передач** - с охладителем, масляный теплообменник в рубашке охлаждения двигателя

Для двигателей, часто работающих на большой частоте вращения коленвала в сочетании с низкими передачами, рекомендуется использовать охладитель масла коробки передач.



- Привод переднего моста (для полноприводных а/м)** - постоянный

В АТС с постоянным приводом на передние колёса между передним и задним мостами имеется дифференциал. Имеется также и блокировка дифференциала.

- Защита сцепления от перегрузки** - с защитой

Защита сцепления от изнашивания, которая уменьшает частоту вращения коленвала при трогании с места, если на сцепление действует слишком большая нагрузка. Уменьшает изнашивание и увеличивает срок службы сцепления.

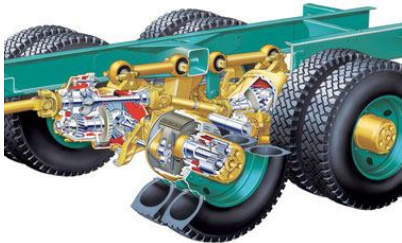
- Тип сцепления** - механическое

Главная передача

- Главная передача** - RBP835

RBP835 является главной передачей для тандемных ведущих мостов с колёсными редукторами. Она сконструирована для исключительно тяжёлых условий эксплуатации, часто для грузовых автомобилей, постоянно используемых в строительстве по бездорожью. Сила, проходимость и стойкость к нагрузкам выше тех, которые нормальны для дорожных перевозок, являются центральными факторами.

Максимальная масса автопоезда до 150 тонн



- Главное передаточное число** - 5,14
- Масляный фильтр редуктора заднего моста** - с фильтром
- Блокировка дифференциала** - с блокировкой



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Управление вентилятором системы охлаждения двигателя	- электронная
Передаточное число муфты вентилятора системы охлаждения двигателя	- 1:1,4
Утеплительная шторка интеркулера	- со шторкой
Температура кристаллизации охлаждающей жидкости:	-40 градусов С
Охладитель масла коробки передач (price)	- с охладителем (для двигателей мощностью менее 440 л.с.)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ (СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ)

Соединения с полуприцепом

Кронштейны седельного устройства с отверстиями	
Пластина крепления седельного устройства	- высота 40 мм 152kN HD
Седельное устройство	- высота 185 mm, Jost JSK37C-Z
Тип разъемов для соединения с электросистемой полуприцепа	- 1x15- полюсный ISO 12098

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ (ГРУЗОВОЕ ШАССИ)

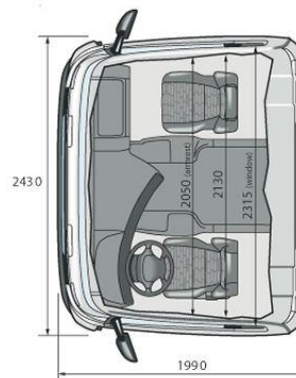
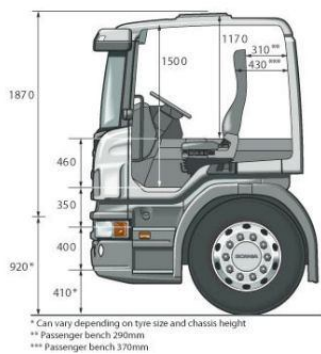
Задние фонари

Расположение задних фонарей	- на кронштейнах
Тип задних фонарей	- 7-и секционные

КАБИНА

Тип

Модель кабины	- CP16
---------------	--------



Высота крыши кабины	- низкая (L)
---------------------	--------------

ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ

Сиденье водителя

Сиденье водителя

- среднее на пневмоподвеске


Регулируемый амортизатор сиденья водителя

- с амортизатором

Подогрев сиденья водителя

- с подогревом

Обивка сиденья водителя

- ткань

Сиденье пассажира
Сиденье пассажира

- складное (без подвески)

Обивка сиденья пассажира

- винил+текстиль

Внутренне оборудование
Обивка дверей

- пластиковая

Обивка боковых панелей/потолка

- ткань

Оборудование для отдыха на стороне пассажира

- с оборудованием


Боковой солнцезащитный козырек

- со стороны водителя

Боковой противосолнечный козырек со стороны водителя

- складной

Защитные коврики на пол

- резиновые

Освещение

- Настройка фар** - для правостороннего движения
- Тип головных ламп** - H4 (24 В)
- Защита фар** - с защитой

Фары имеют защиту в виде стальной решетки. Демонтаж и монтаж этих решеток в связи с чисткой фар не представляет трудностей.



- Корректор уровня фар** - с корректором
- Задний противотуманный фонарь** - с фонарем
- Передние габаритные огни** - белые
- Знак автопоезда** - оранжевый (с выключателем)
- Внутреннее освещение кабины** - базовое
- Освещение ступеней** - с подсветкой

Места для хранения

- Исполнение передней панели со стороны пассажира** - лоток для документов (открытый)
- Ящик под спальным местом** - открытый
- Карманы в дверях с ячейкой для мусора** - с карманами

Климатическая система

- Управления отопителем** - электронная система управления отопителем
- Кондиционер** - с кондиционером

Приборы

- Панель приборов** - короткая
- Отделка панели приборов** - базовая
- Комбинация приборов** Basic, km/h
- Информация о надстройке в бортовом компьютере** - да
- Цвет панели приборов** - серый
- Цвет нижней части панели приборов** - серый
- Указатель давления воздуха** - метрический (бар.)
- Тахограф** - 1-дневный VDO
- Клавиши управления круиз-контролем** - на рулевом колесе

Средства связи

Магнитола	- подготовка под установку (12V)
Гнездо 12В в панели приборов	- с гнездом

Звуковые сигналы

Звуковой сигнал	- пневматический
------------------------	------------------

Рулевое колесо

Рулевое колесо	- базовое
Регулировка рулевого колеса	- с регулировкой

Дополнительное внешнее оборудование

Подвеска кабины	- механическая в 2-х точках
Стабилизатор кабины	- повышенной жесткости
Люк в крыше	- с ручным управлением
Количество ключей/брелоков	- два
Складной рычаг коробки передач	- складной
Рукоятка рычага коробки передач	- пластик
Багажник на крыше	- без багажника

Остекление

Ветровое стекло	- стандартное
Окно заднее	- без окна
Остекление окон дверей	- одинарное
Стеклоподъемники	- механические

Зеркала

Тип зеркала заднего вида (со стороны водителя)	- сферическое (согл. директивы ECE R16-04)
Тип зеркала заднего вида (со стороны пассажира)	- сферическое (согл. ECE R16-04)
Зеркала заднего вида	- с обтекателями
Электрообогрев зеркал заднего вида	- с обогревом
Широкоугольное зеркало заднего вида	- с 2-х сторон
Зеркало ближнего вида	- с зеркалом
Зеркало переднего вида	- с зеркалом

Цвет и полосы

Контрастные полосы на кабине	- с полосами
Цвет облицовки радиатора	- серый
Цвет кабины	- Оранжевый
Знак аварийной остановки	- 2 штуки
Огнетушитель	- 1 x 2 kg
Запирающаяся облицовка радиатора	- запирающаяся

ПОСТАВКА

Инструкция по эксплуатации на русском языке

КОЛЕСА

Диски

Количество дисков, передняя ось2 (оси) -	
Размер и материал колесных дисков передней оси (осей) -	8.25 – R20 disc
Количество дисков на 1-ой задней оси -	4
Размер и материал колесных дисков 1-ой задней оси -	8.25 – R20 disc
Количество дисков на 2-ой задней оси -	4
Размер и материал колесных дисков 2-ой задней оси -	8.25 – R20 disc

Дополнительное оборудование

Шины в соответствии с директивой 92/23/EU	- да
Противооткатные упоры	- 2 штуки
Шланг для накачки шин	- 20-и метровый
Домкрат	- с домкратом

Шины

Шины	.
Модель шин на передней оси -	12.00 R20 Goodyaer MSS-LR8
Количество шин, передняя ось (оси) -	- 2
Модель шин на 1-ой задней оси -	12.00 R20 Goodyaer MSD
Количество шин на 1-ой задней оси -	4
Модель шин на 2-ой задней оси -	12.00 R20 Goodyaer MSD
Количество шин на 2-ой задней оси -	4
Количество запасных шин -	1